



Jaguar i-Pace

EV400 SE AUTO 4WD

2021 | 10.000 Km | 294 KW (400 CV) | Eléctrico | Automático

71.900 €

Precio al contado



Principales especificaciones

Fecha de fabricación
1/1/21

Km
10.000 Km

Combustible
Eléctrico

Transmisión
Automático

Puertas
5

Plazas
5

Color
Rojo

Carrocería
Monovolumen

Descripción

- Cinco plazas (2+3)
- Once altavoces (Meridian) con subwoofer
- Equipo de audio con radio AM/FM. RDS. radio digital. radio por internet y pantalla táctil pantalla a color. 0 y radio reproduce MP3
- Control remoto de audio en el volante
- Toma/s de 12v en la zona de carga. los asientos delanteros y los asientos traseros
- Cuatro frenos de disco siendo cuatro ventilados
- ABS
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Servocierre del maletero
- Ajustes memorizados del retrovisor exterior
- Control de crucero con control de crucero adaptativo y función stop/go
- Luces de lectura delanteras y traseras
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Sensores de aparcamiento delanteros con radar. sensores de aparcamiento traseros con radar y cámara. sensores de aparcamiento en los lados con radar
- Servocierre: sólo portón trasero
- Combustible: eléctrico y Combustible primario: eléctrico
- Acabados de lujo: consola central en aluminio simil. puertas en negro piano y tablero en negro piano
- Alfombrillas
- Faros con lente de superficie compleja. bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Regulación de los faros con ajuste de altura automático. sensor de luz ambiental y sensor de vehículos en sentido contrario
- Encendido diurno automático
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga



- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente y control de los elevalunas
- Protección antirrobo volumétrica
- Airbag frontal del conductor. airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura. tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores. cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores. cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Asientos de cuero (material principal) y de cuero (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor y acompañante deportivo con ajuste eléctrico (cinco ajustes eléctricos) térmico. memorizado y memorizado con ajuste memorizado del respaldo y ajuste memorizado de la inclinación de la banqueta
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible 40/20/40 con plegado remoto
- Volante multi-función de aleación y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad y desmultiplicación variable
- Compartimentos bajo el asiento trasero
- Sujetavaso en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Sistema de ventilación con pantalla digital. filtro de pólen y filtro de carbón activo bomba de calor y controles en pantalla táctil
- Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Lavafaros
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Navegador con datos vía memoria interna/disco duro y pantalla a color de 10.2 " con información por vista de satélite. control mediante pantalla táctil y información de tráfico 25.9 y 36
- Consola en el suelo
- Distribución electrónica de la frenada
- Sistema de servofreno de emergencia
- Pantalla de entretenimiento multimedia táctil de 10.2 " delantera y 25.9
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Preparación Isofix
- Tarjeta / llave inteligente automática con entrada sin llave. arranque sin llave y memoria de posición de los asientos incluye bloqueo al alejarse
- Sistema activación por voz del sistema de audio. teléfono y sistema de navegación otro
- Telemática con 0.00 (99 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento asistente personal. 0 y asistencia por avería
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :. puntuación global: 5.00. protección adultos: 91.00. protección niños: 81.00. protección peatones: 73.00. puntuación ayudas a la seguridad: 81.00. Versión evaluada: Jaguar I-Pace SE EV400 5dr SUV y Fecha del test: 01 dic 2018
- Control de arranque en pendiente
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado. sistema antiatropello peatones/ciclistas. monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 5 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico. funciona por encima de 130 km/h / 78 mph. funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Bluetooth (incluye música por 'streaming')
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección 99.999 y 99.999
- Control de estabilidad del remolque
- Conexión para: USB delantero. HDMI delantero. 1 y 0
- Botón de arranque del vehículo
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con aparcamiento y salida totalm. automático
- Limitador de velocidad
- Luces de freno. luces de cruce. luces intermitentes laterales. Luces de día. Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED
- Recuperación de la energía motor



- Información Espacio para Parking
- Enchufable
- Ruedas motrices eléctricas 4x4
- Reconocimiento señales de tráfico
- Memoria interna/disco duro:
- Modos de conducción con cartografía del motor. dirección. control de estabilidad y control de tracción
- Cámara de visión de 360°
- Asistente de remolque con ayuda para el enganche del remolque
- Conexión wi-fi 9.999 y tarjeta SIM integrada
- Información del proceso de carga con modo 4 en 0.75 horas a 400 voltios y 125 amperios 100.00. 100. 10 y 80. información del proceso de carga con modo 2 en 38.80 horas a 230 voltios y 10 amperios 2.00. 2. 0 y 100. información del proceso de carga con modo 3 en 8.50 horas a 400 voltios y 51 amperios 11.00. 11. 0. 100. 53.0 y 33.0
- Un motor eléctrico y dos motores eléctricos de 200.0 CV y 147.1 kW con 348 Nm de par máximo motor de inducción asíncrono de CA
- Control remoto de la batería con chequeo de estado. activación de carga. temporizador. precalentamiento de la batería y aviso de carga completa ilimitada
- Control remoto sistema de aireación HVAC incluye teléfono. control remoto aire acondicionado. 99.999. incluye calefacción y incluye refrigeración

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo del Jaguar I-Pace 2020, más rápido en la carga, igual en el 0 a 100](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 28/03/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.