Centro Porsche Madrid Norte
Av. de Burgos, 87 | 912 035 410 | info@porsche-madridnorte.com

Porsche 911

Turbo (992)

2023 | 13 Km | 420 KW (580 CV) | Gasolina | Automático

311.332 €
Precio al contado

Principales especificaciones

Fecha de fabricación **1/1/23**	Km **13 Km**	Combustible **Gasolina**	Transmisión **Automático**
Puertas **2**	Plazas **2**	Color **Negro**	Carrocería **Coupé**

Descripción

Paquetes de equipamiento

Paquete Sport Chrono incluyendo selector de modo, aplicación Porsche Track Precision e indicación de temperatura de neumáticos

Color exterior

Colores exteriores de serie: Blanco, Amarillo Racing, Rojo Guardia, Negro

Colores exteriores de serie metalizados: Blanco Carrara metalizado, Negro Jet metalizado, Gris Ágata metalizado, Plata Dolomita metalizado, Plata GT metalizado, Azul Gentián metalizado, Azul Noche metalizado, Verde Aventurine metalizado

Color Interior

Interior en cuero: Negro, Gris Pizarra, Rojo Bordeaux, Azul Grafito

Centro Porsche Madrid Norte
Av. de Burgos, 87 | 912 035 410 | info@porsche-madridnorte.com

Carrocería/ Exterior

Asientos 2+2, con carrocería 911 Turbo y motor trasero

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Porsche Active Aerodynamics (PAA) con deflector delantero de despliegue automático, rejillas de aire de refrigeración activas y spoiler trasero tipo ala

Faldón delantero con entradas de aire laterales, incluyendo rejillas de aire de refrigeración activa y air blades en color Negro

Panel lateral trasero con toberas de entrada de aire para el motor

Rejilla de la parte trasera con listones verticales en color plata (alto brillo)

Faldón trasero y sección inferior del faldón trasero con embellecedores integrados para el tubo de escape y salidas de aire de los intercoolers

Molduras de ventanillas y faldones laterales en color Negro

Sección inferior de espejos exteriores en color exterior

Tiradores de puerta retráctiles

Dos salidas de tubo de escape doble en diseño 911 Turbo de acero inoxidable en color Plata (alto brillo)

Pintura metalizada

Designación de modelo '911 Turbo ' pintado en color Plata (alto brillo) en el faldón trasero y franja de luces traseras con letras 'PORSCHE' integradas

Acristalamiento de protección térmica tintado en color Verdeerde

Parabrisas con tintado Gris en la parte superior

Maletero en la parte delantera

Sistema de propulsión / Chasis

Motor de aluminio de 6 cilindros horizontales opuestos, biturbo, 580 CV (427 kW). Par máximo: 750 Nm

Bloque motor y culatas en aluminio

Refrigerado por agua con gestión térmica

4 válvulas por cilindro

2 turbo con turbina de geometría variable (VTG), 2 intercooler

Regulación de posición del árbol de levas de admisión y cambio de la carrera de válvulas de admisión "VarioCam Plus"

Sistema integrado de lubricación por cárter seco

2 Filtros de partículas de gasolina (GPF)

Inyección directa de combustible (DFI)

Colector de admisión por expansión

2 catalizadores de 3 vías y sistema de diagnosis abordo para la supervisión del sistema de depuración de emisiones

Sistema de escape con dos salidas de escape dobles

Batería de arranque ligera LFP

Porsche Doppelkupplung (PDK), 8 velocidades

Sistema de inicio de marcha con función HOLD

Tracción total con distribución variable de par controlado electrónicamente y sistema de tracción Porsche PTM (Porsche Traction Management)

Función Auto Start-Stop

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluyendo bloqueo del diferencial trasero regulado electrónicamente con distribución del par totalmente variable

Columna de suspensión tipo McPherson con barra estabilizadora, delante

Suspensión eje trasero multibrazo con barra estabilizadora

Servodirección con desmultiplicación variable e impulso direccional

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM)

Ruedas

Llantas 911 Turbo de 20"con neumáticos 255/35 ZR 20 delante y llantas 911 Turbo de 21" con neumáticos de 315/30 ZR 21 detrás. Llantas de aleación forjada , en dos tonos (en color titanio con centro de llantas pulido brillante), cubrebujes con escudo Porsche

Accesorios ruedas

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPM)

Iluminación y visión

Luces principales LED incluyendo luz diurna de 4 puntos LED y Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Ópticas adicionales independientes en el frontal, con luces de posición, indicadores de dirección e intermitentes (LED)

Franja trasera de luz incluyendo luces de posición y marcha atrás integradas

Luces traseras tridimensionales LED y luz de freno integrada

Sistema automático de luces exteriores incluyendo iluminación 'Welcome Home'

Luces de lectura, orientación, iluminación de cerraduras, maletero, espacio para los pies, guantera e iluminación de la puerta con tecnología LED

Espejo iluminado en los parasoles (lado del conductor y del pasajero)

Espejos retrovisores eléctricos y calefactables, asférico en el lado del conductor

Retrovisores exteriores eléctricos plegables incluyendo iluminación de cortesía

Centro Porsche Madrid Norte
Av. de Burgos, 87 | 912 035 410 | info@porsche-madridnorte.com

Iluminación y visión

Atenuación automática de los espejos interiores y exteriores con sensor de lluvia integrado

Sistema limpiaparabrisas con escobillas optimizadas y toberas de lavado

Sistemas de asistencia y confort

Sistema de inicio de marcha con función HOLD

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM)

Sistema de frenos delanteros monobloque de 6 émbolos y sistema de frenos traseros monobloque de 4 émbolos en aluminio, con discos de frenos internamente ventilados y perforados. Discos de freno de 408 mm de diámetro delante y 380 mm detrás. Pinzas de freno en color Rojo

Freno de estacionamiento eléctrico

Asistencia al freno electromecánica

Paquete Sport Chrono incluyendo selector de modo, aplicación Porsche Track Precision e indicación de temperatura de neumáticos

Sistema de climatización automático de 2 zonas (conductor y pasajero delantero) con modo de recirculación del aire automático incluyendo de sensor de calidad de aire.

Filtro de partículas con filtro de carbón activo

Elevalunas eléctrico (con función de un toque) y protección de juntas de sellado de puerta

Luneta trasera térmica

Sistema de emergencia EU eCall

Airbags de tamaño completo para conductor y pasajero delantero

Centro Porsche Madrid Norte
Av. de Burgos, 87 | 912 035 410 | info@porsche-madridnorte.com

Sistemas de asistencia y confort

Porsche Side Impact Protection (POSIP) System: Protección frente a impactos laterales en las puertas y airbags laterales. Coupé: airbags de tórax integrados en los asientos delanteros y airbags de cortina para conductor y pasajero integrados en el techo. Cabrio: Airbags combinados de cabeza y tórax integrados en los asientos delanteros.

Anclajes ISOFIX de silla de niños adjunto a los asientos traseros y anclaje superior (versiones Coupé)

Anclaje ISOFIX de silla de niños en el asiento del pasajero delantero

Sistema de inmovilizador con control remoto y sistema de alarma con control interior del habitáculo

Modo Porsche WET

Asistente de advertencia y frenado con cámara frontal integrada

Indicador de la presión y temperatura de los neumáticos

Keyless Go

Asistente al aparcamiento (delantero y trasero), incluyendo cámara trasera

Control de velocidad

Control remoto para sistema de cierre centralizado y apertura de la tapa del maletero

Función de memoria para retrovisores exteriores, columna de dirección, y posición de asiento (lado del conductor), así como otros ajustes del vehículo personalizados.

Porsche Communication Management (PCM) con display táctil de alta resolución de 10,9"

Interior

Asientos deportivos con ajuste eléctrico de todas las funciones del asientos (14 posiciones). Ajuste eléctrico del ángulo del respaldo, altura del asiento, distancia, ángulo y longitud y apoyo lumbar. Reposacabezas logo "turbo" y respaldos con parte central de asiento acolchada.

Asientos traseros abatibles

Centro Porsche Madrid Norte
Av. de Burgos, 87 | 912 035 410 | info@porsche-madridnorte.com

Interior

Cuadro de instrumentos con cuentarrevoluciones central y 2 displays de 7" TFT

Porsche Communication Management (PCM) con display táctil de alta resolución de 10,9"

Cuentarrevoluciones con display digital para la indicación marcha selecctionada y la velocidad del vehículo, esfera y logotipo "turbo" o "turbo S" iluminado

Sport Chrono con esfera

Interior de cuero con costuras decorativas en color Crayon, sección central de los asientos y panel de puerta

Volante GT Sports multifunción con levas y con ajuste eléctrico en distancia y altura.

Cuero liso en color interior en la corona del volante y módulo de airbag, levas de cambio en color Plata Oscuro

Selector PDK con modo automático, selección manual a través de las levas en el volante

Tiradores de las puertas, franjas decorativas en el salpicadero y en la puerta, así como molduras de la consola central en color Plata, insertos decorativos en Plata Diamar

Recubrimiento del techo y pilares A-/B-/C- en Race-Tex

2 puertos USB en el compartimento portaobjetos de la consola central, conector de 12 V situado en el espacio reposapiés del pasajero

Pasos de puerta en Aluminio pulido con logo de designación de modelo '911 turbo' o '911 turbo S'

Alfombrillas (4 piezas)

Compartimentos portaobjetos en cada puerta

Consola central con compartimento portaobjetos

2 Portavasos (en el lado del pasajero e integrado en la moldura decorativa del salpicadero)

Percha en el respaldo de los asientos

Interior en cuero

Interior de cuero con costuras decorativas en color Crayon, sección central de los asientos y panel de puerta

Cuero liso en color interior en la corona del volante y módulo de airbag, levas de cambio en color Plata Oscuro

Interior en Race-Tex

Recubrimiento del techo y pilares A-/B-/C- en Race-Tex

Audio y comunicación

Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo de navegación online, preparación para teléfono móvil, interfaces de Audio y sistema de control de voz.

Porsche Connect incluyendo módulo de navegación online, música en streaming y radio online, servicios remotos y otros servicios Porsche Connect.

Nota: Para dudas e información adicional, así como periodos gratuitos de suscripción, costes de servicios y servicios específicos de cada país, por favor, consulte a su Centro Porsche o visite www.porsche.com

Sistema de Sonido BOSE: 12 altavoces, 570w, AudioPilot® Noise Compensation Technology and SoundTrue Enhacement Technology

Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)

Radio digital

Integración para Smartphone

Pulsa aqui para leer nuestro articulo del Porsche 911 992, más potencia y tecnología

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 29/03/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.