



Porsche 911

Carrera 4 GTS Cabriolet (991 II)

2019 | 50.871 Km | 331 KW (450 CV) | Gasolina | Automático

Precio al contado
148.600 €



Principales especificaciones

Fecha de fabricación
1/8/19

Km
50.871 Km

Combustible
Gasolina

Transmisión
Automático

Puertas
2

Plazas
4

Color
Blanco

Carrocería
Coupe/cabrio

Descripción

Motor

Motor potenciado de aluminio de 6 cilindros horizontales opuestos, biturbo, capacidad : 3.0 litros, 450 CV (331 kW). Par máximo: 550 Nm

Bloque motor y culatas en aluminio

Refrigerado por agua con gestión térmica

4 válvulas por cilindro

2 turbo, 2 intercooler

Cambio de la carrera de válvulas de admisión "VarioCam Plus"

Sistema integrado de lubricación por cárter seco con bombas de aceite controladas electrónicamente



Motor

Inyección directa de combustible (DFI)

2 catalizadores de 3 vías y sistema de diagnóstico abordo para la supervisión del sistema de depuración de emisiones

Colector de admisión por expansión

Sistema de escape deportivo con silenciadores modificados y dos tubos de escape especialmente diseñados y situados centralmente, salidas de escape pintadas en color negro (acabado brillante)

Prestaciones

Paquete Sport Chrono con selector de modo y Porsche Track Precision App

Transmisión

Transmisión PDK

Tracción total con distribución variable de par controlado electrónicamente y sistema de tracción Porsche PTM (Porsche Traction Management)

Función Auto Start-Stop y navegación a vela (en combinación con la opción de PDK)

Porsche Torque Vectoring (PTV): incluyendo diferencial trasero autoblocante asimétrico. En combinación con PDK: Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluyendo bloqueo del diferencial trasero regulado electrónicamente con distribución del par completamente variable

Chasis

Columna de suspensión tipo McPherson con barra estabilizadora, delante

Suspensión eje trasero multibrazo ampliada en 40mm

Servodirección con desmultiplicación variable e impulso direccional

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con carrocería rebajada en 10 mm



Chasis

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado

Llantas de aleación forjada 911 Turbo S de 20" en color negro satinado con anclaje central y neumáticos 245/35 ZR 20 delante y 305/30 ZR 20 detrás

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPM)

Sistema de reparación de pinchazos con compresor eléctrico

Frenos

Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de 6 émbolos en aluminio delante y 4 detrás, con discos de frenos internamente ventilados y perforados. Discos de freno de 350 mm de diámetro delante y 330 mm detrás. Pinzas de freno en color Rojo

Freno de estacionamiento eléctrico

Carrocería

Asientos 2+2, con motor montado en parte trasera

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Faldón delantero SportDesign sin flaps de refrigeración activos con labio del spoiler en Negro

Capota eléctrica en material textil con 3 elementos de magnesio integrados y luneta trasera fija en cristal. Accionamiento hasta aprox. 50 km/h. Posibilidad de accionamiento con el mando a distancia.

Deflector de viento eléctrico

Faldones laterales en negro

Carrocería ampliada en 44mm en parte trasera

Despliegue automático del spoiler trasero

Rejilla de la parte trasera con listones verticales en color negro (acabado brillante)



Carrocería

Sistema de ayuda al aparcamiento (trasero)

Designación "PORSCHE" y designación de modelo en acabado negro en la parte trasera

Logo decorativo "GTS" en negro en ambas puertas

Cubierta del compartimento del motor con placa decorativa "Carrera 3.0 GTS"

Sistema eléctrico

Elevavinas eléctricos con función continua y descenso rápido

Luneta trasera térmica

Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo de navegación online, preparación para teléfono móvil, interfaces de audio y sistema de control de voz

Connect Plus incluyendo navegación online, Apple® CarPlay, módulo de teléfono LTE con lector de tarjeta SIM, compartimento para Smartphone, con acceso a internet Wireless (1), Porsche Car Connect y otros servicios Porsche Connect (2)

Connect Plus (1) La conexión a internet puede realizarse vía SIM card Porsche integrada o vía SIM card personal. Ver condiciones de servicio (2) Información detallada en: www.porsche.com/connect

Sistema de Sonido Plus: 8 altavoces, 150 w con amplificador y procesamiento digital de señal

Sistema de iluminación

Faros Bi-Xenon con luz diurna de 4 puntos LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) automático, ajuste de alcance dinámico, luces de curva dinámicas, control de alcance de faros principales en función de la velocidad y cubierta del sistema lavafaros en color negro (acabado satinado)

Ópticas adicionales independientes en el frontal, con luces de posición, indicadores de dirección e intermitentes (LED)

Óptica traseras tridimensionales LED con luces de freno de 4 puntos integradas

Sistema automático de luces exteriores incluyendo iluminación 'Welcome Home'



Sistema de iluminación

Luces LED de lectura, interiores de orientación, de la llave de contacto y de los espejos de cortesía. Incluye iluminación del compartimento portaobjetos, del espacio reposapiés, de la guantera y luces de salida de cortesía

Espejos retrovisores SportDesign con la parte inferior en color negro (satinado), eléctricos y calefactables, esférico en el lado del conductor

Sistema limpiaparabrisas con escobillas optimizadas y toberas de lavado

Franja trasera de luz incluyendo luces de posición y marcha atrás integradas

Instrumentos

Cuadro de instrumentos con cuentarrevoluciones central y display de alta resolución en color de 4,6"

Esferas del panel de instrumentos incluyendo cuentarrevoluciones con logo "GTS" en color negro

Display digital con la velocidad del vehículo, indicador de marcha, kilometraje total y parcial

Seguridad

Airbags de gran tamaño para conductor y pasajero delantero

Porsche Side Impact Protection (POSIP) System: Protección frente a impactos laterales en las puertas, airbag de tórax integrados en los asientos delanteros y airbags para la cabeza integrados en las molduras de las puertas delanteras

Anclajes ISOFIX de silla de niños adjunto a los asientos traseros y anclaje superior (versiones Coupé)

Sistema de inmovilizador con control remoto y sistema de alarma con control interior del habitáculo

Protección antivuelco desplegable

Climatización

Sistema de climatización automático de 2 zonas (conductor y pasajero delantero) con modo de recirculación del aire automático incluyendo de sensor de calidad de aire



Climatización

Filtro de partículas con filtro de carbón activo

Acristalamiento de protección térmica tintado en verde

Interior

Asientos Deportivos Plus con ajuste eléctrico del respaldo y de la altura del asiento, ajuste manual en distancia. Reposacabezas con logo "GTS" bordado en negro. Cubierta del respaldo con acabado de pintura Gris Plata

Asientos traseros abatibles

Interior negro con elementos seleccionados en Alcántara® negro: parte central de asientos delanteros y traseros, tiradores de puerta, reposabrazos de los paneles de las puertas, corona del volante, palanca/selector de cambio y bandeja del compartimento portaobjetos de la consola central (parcialmente)

Volante deportivo GT (360 mm de diámetro) con ajuste manual de distancia y altura. Levas para selección manual de la marcha en combinación con PDK

Cuadro de mandos y consola central en aluminio pulido con acabado negro anodizado

Recubrimiento interior de la capota en material textil en color Negro

Conector de 12 V situado en el espacio reposapiés del pasajero

Pasos de puerta con logo de designación de modelo

Maletero y Compartimentos

Maletero delantero

Compartimentos portaobjetos en cada puerta

Perchas en los respaldos de los asientos en los pilares B (sólo en versiones Coupé)

2 Portavasos (en el lado del pasajero e integrado en la moldura decorativa del salpicadero)

Consola central ascendente con dos compartimentos portaobjetos (uno cubierto y otro descubierto)



Colores

Colores exteriores de serie: Blanco, Amarillo Racing, Rojo Guardia, Negro

Colores interiores de serie: Negro

Colores de capota: Negro, Azul, Marrón, Rojo

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo de la Prueba Porsche 911 Carrera 4 GTS 2017, equilibrio perfecto entre mente y cuerpo](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 20/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.