Auto Storica
Av. de La Marina 20 | 932219096 | auto-storica@auto-storica.com

Jaguar C-Type

HERITAGE

1999 | 12.358 Km | 171 KW (233 CV) | Gasolina | Manual

Principales especificaciones

Fecha de fabricación **1/1/99**	Km **12.358 Km**	Combustible **Gasolina**	Transmisión **Manual**
Cilindrada **4200 cc**	Puertas **2**	Plazas **2**	

Descripción

Este "C" Type fue realizado por el especialista Roger Worall, de la empresa inglesa Heritage Engineering Ltd. Esta réplica de Heritage es una reproducción exacta de la carrocería, con un chasis de acero tubular y paneles de carrocería hechos a mano. El diseño y las dimensiones del chasis se basan en los planos originales de fábrica. El coche se fabricó bajo pedido especial de nuestro cliente, un conocido coleccionista de coches deportivos clásicos de Barcelona. Nos encargamos de todo el proceso de seguimiento de la construcción del coche y de la importación y matriculación del coche en España. Durante estos últimos años, hemos realizado sencillas inspecciones y mantenimientos del coche porque su kilometraje ha sido mínimo. Solo tiene 16.000kms.

Como en cada Heritage C-Type, los conjuntos de suspensión delantera y trasera son piezas XJ ligeramente modificadas, lo que hace que el vehículo sea más utilizable y cómodo de conducir.
El motor lleva una caja de cambios Jaguar de cinco velocidades, motor con seis cilindros, con colectores de escape tipo C de estilo acorde al original, y chasis tubular. Construido como lo mejor de lo mejor.
El diseño se complementa con unas llantas de radios con neumáticos Avon de 16”, incluyendo una de repuesto en el maletero. Sumándole unos frenos Jaguar servoasistidos con disco, y suspensión de amortiguación ajustable Coil-over.
Bajo el capó, el coche está exquisitamente detallado. El motor afinado está en buena forma con carburadores Webber y un escape de acero inoxidable fabricado con dos colectores acabando en tres salidas.

Acabado en la magnífica pintura verde de Jaguar Racing, cuenta con la carrocería impecable, los acabados y correas del capó de cuero.
En la carretera, el automóvil va tan bien como aparenta, con una aceleración instantánea del motor bien afinado, con la característica respuesta de la aceleración de un motor a carburación.
En cuanto al interior, cuenta con asientos de cuero verde en perfecto estado. La instalación eléctrica y toda la instrumentación es correcta.
Recordemos que está construido sobre la base de un Jaguar XJ6 de 4.2 litros, que es el modelo que aparece en la documentación y ficha técnica.

Auto Storica

Av. de La Marina 20 | 932219096 | auto-storica@auto-storica.com

Detallado con diales clásicos, espejos cromados, parabrisas Brooklands Aero y otro parabrisas de ancho completo, tapón de combustible abatible grande de aluminio estilo “Le Mans”, y volante Moto-Lita de 3 radios con molduras de madera.
Este único Heritage C-Type es legal en carretera en Europa y está registrado como Vehículo Histórico en España desde 2003. Absolutamente magnífico y muy divertido de conducir.

- Nos complacerá atenderle mediante videollamada a través de whatsapp / zoom, y a través de nuestro correo y teléfono de contacto disponible a continuación.
- Esta descripción puede contener errores tipográficos, por lo que no implica ningún aspecto contractual.

---

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 29/03/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.