



# Porsche 911

## GT3 (991 II)

2018 | 37.000 Km | 368 KW (500 CV) | Gasolina | Automático



Precio al contado  
**170.000 €**

### Principales especificaciones

Fecha de fabricación  
1/1/18

Km  
37.000 Km

Combustible  
Gasolina

Transmisión  
Automático

Puertas  
2

Plazas  
2

Color  
Gris

Carrocería  
Coupé

### Descripción

#### Motor

Motor boxer de 6 cilindros, 4.0 litros, 500 CV (368 kW). Par máximo: 460 Nm. Velocidad máxima del motor 9.000 rpm

Bloque motor y culatas en aluminio, refrigerado por agua

4 válvulas por cilindro

Sistema VarioCam para válvulas de admisión y escape

Bielas de titanio forjadas

Sistema integrado de lubricación por cárter seco con depósito externo de aceite junto al motor

Bombas de aceite controladas electrónicamente según necesidades, siete etapas de succión, sistema de filtrado centrífugo de aceite

Inyección directa de combustible (DFI)



### **Motor**

2 catalizadores de 3 vías. Sistema de diagnosis abordo para la supervisión del sistema de depuración de emisiones contaminantes

Colector de admisión por expansión

Sistema de escape deportivo con 2 salidas de escape centrales, en color negro

### **Transmisión**

Transmisión PDK de 7 velocidades con relaciones de cambio cortas, ajuste deportivo y botón "PDK SPORT"

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y ajuste del diferencial trasero controlado electrónicamente con gestión de par totalmente variable

Tracción trasera

### **Chasis**

9J x 20 Llantas delanteras de aleación forjadas GT3, pintadas en color platino, con anclaje central, y neumáticos deportivos 245 / 35 ZR 20

12J x 20 Llantas traseras de aleación forjadas GT3, pintadas en color platino, con anclaje central, y neumáticos deportivos 305 / 30 ZR 20

Tuercas de rueda en negro y cubrebujes con logo "GT3"

Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPM) con modo Race Track

Sistema de reparación de pinchazos con compresor eléctrico

Columna de suspensión tipo McPherson con barra estabilizadora, delante, apoyos de brazos de suspensión con rotulas.

Suspensión trasera con eje trasero multibrazo y barra estabilizadora, apoyos de brazos de suspensión con rotulas.

Sistema de soportes dinámicos del motor

Servodirección con desmultiplicación variable e impulso direccional



## **Chasis**

Dirección del eje trasero con ajuste deportivo

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo con carrocería rebajada en 25 mm en comparación con 911 Carrera

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD y MSR se puede desconectar en dos etapas (SC OFF + TC OFF)

Chasis adaptable (altura, caída y convergencia) para la participación en competición deportiva

## **Frenos**

Sistema de frenos delanteros y traseros con pinzas monobloque en aluminio de 6 émbolos delante y 4 detrás; pinzas de freno en Rojo

Discos de freno internamente ventilados y perforados de 380 mm de diámetro delante y detrás

Indicadores de desgaste de las pastillas de freno en cada pastilla

Freno de estacionamiento eléctrico

## **Carrocería**

2 Asientos coupé con carrocería 911 GT3 más amplia (carrocería 44mm más ancha en comparación con 911 Carrera) y motor trasero

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Recubrimiento integral de bajos con difusor trasero

Moldura faldón delantero con tomas de aire integradas incluyendo rejillas en color titanio, labio inferior del spoiler en negro y salida de aire adicional delante del portón del maletero

Moldura faldón trasero con salidas de aire adicionales con rejillas en color titanio

Portón trasero, incluyendo alerón fijo y soporte del alerón en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) y 2 tomas de aire



### **Carrocería**

Portón trasero, incluyendo alerón y soporte del alerón en color del vehículo y tomas de aire en negro

Logo "GT3" en la parte trasera, en color negro

### **Sistema eléctrico**

Espejos retrovisores SportDesign eléctricos y calefactables

Sistema limpiaparabrisas con escobillas optimizadas y toberas de lavado

Luces LED de lectura, interiores de orientación, de la llave de contacto y de los espejos de cortesía

Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo de navegación online, preparación para teléfono móvil, interfaces de audio y sistema de control de voz

Connect Plus incluyendo módulo de navegación online, Apple CarPlay®, módulo de teléfono, con acceso wireless a internet así como Porsche Car Connect incluyendo Carfinder, status de vehículo remoto, servicios remotos y Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)

Porsche Track Precision App

Sistema de Sonido Plus: 8 altavoces, 150 w con amplificador y procesamiento digital de señal

### **Sistema de iluminación**

Faros Bi-Xenon con luz diurna de 4 puntos LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) automático, ajuste de rango dinámico y sistema lavafaros

Ópticas adicionales independientes en el frontal (tintadas), con luces de posición, indicadores de dirección e intermitentes (LED)

Óptica traseras tridimensionales LED con luces de freno de 4 puntos integradas

Asistente de luces incluyendo Sistema automático de luces exteriores 'Coming Home'

### **Instrumentos**



Cuadro de instrumentos con cuentarrevoluciones central y display de alta resolución en color de 4,6"

Esferas del panel de instrumentos en color negro con agujas y otros detalles en color amarillo

Cuentarrevoluciones central con fondo en color titanio, con logo "GT3" , indicador de marcha y de cambio de marcha ascendente

## **Seguridad**

Airbags de tamaño completo para conductor y pasajero

Porsche Side Impact Protection (POSIP) System: Protección frente a impactos laterales en las puertas, airbag de tórax integrados en los asientos delanteros y airbags para la cabeza integrados en las molduras de las puertas delanteras

Cinturones de seguridad automáticos de 3 puntos de anclaje delante y detrás, cierre del cinturón en el asiento

Sistema de inmovilizador (Transponder), sistema de alarma con control interior del habitáculo

## **Climatización**

Control automático de climatización de dos zonas, ajustes de temperatura independientes para conductor y pasajero, control automático de circulación con sensor de calidad de aire.

Filtro de partículas / polen con filtro de carbón activo

Acrilamiento de protección térmica tintado en verde

Elevalunas eléctricos con función continua y descenso rápido

Luneta trasera térmica

## **Interior**

Interior en negro con elementos en Alcántara® negro: tiradores de puerta, reposabrazos de los paneles de puerta, tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, túnel central trasero y recubrimiento interior del techo incluyendo la moldura del pilar C.

Interior en negro con componentes plásticos pintados en Negro

Interior con elementos seleccionados en aluminio pulido: moldura decorativa del salpicadero y consola central



## **Interior**

Volante deportivo GT3 con levas, 360 mm de diámetro, corona del volante en Alcántara® y módulo de airbag recubierto con cuero negro, con ajuste manual en longitud y en altura

Selector de cambios GT3 con acabado en Alcántara® negro y logo "GT3" en la moldura decorativa del cambio

Conector de 12 V situado en el espacio reposapiés del pasajero

Pasos de puerta con logo "GT3"

Asientos Deportivos Plus con ajuste eléctrico del respaldo y de la altura del asiento, ajuste manual en distancia en asiento del conductor y pasajero. Asientos en cuero con panel central de Alcántara® en negro.

Reposacabezas con logo "GT3" bordado en negro. Cubierta del respaldo pintada en color gris plata. Sin asientos traseros.

Cubierta trasera con logo "GT3" bordado en color gris platino

## **Maletero y Compartimentos**

Maletero delantero

Compartimentos portaobjetos en cada puerta y consola central

Guantera con cerradura

2 Portavasos (en el lado del pasajero e integrado en la moldura decorativa del salpicadero)

Perchas en los respaldos de los asientos y en los pilares B

## **Colores**

Colores exteriores de serie: Negro, Blanco, Rojo Guardia, Amarillo Racing. Llantas pintadas en color plata

Color interior de serie: Negro con costuras y logo "GT3" bordado en color gris platino



[Pulsa aquí para leer nuestro artículo del La evolución del Porsche 911 GT3, ya van 11 versiones con la fórmula infalible](#)

---

\*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 26/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.