



Porsche Boxster

718 Spyder

2020 | 16.500 Km | 309 KW (420 CV) | Gasolina | Automático



Precio al contado
124.000 €

Principales especificaciones

Fecha de fabricación
1/12/20

Km
16.500 Km

Combustible
Gasolina

Transmisión
Automático

Puertas
2

Plazas
2

Color
Blanco

Carrocería
Spyder

Descripción

Unidad de Potencia

4 Cilindros, motor atmosférico de 6 cilindros, 4.0 litros, 309 kW (420 CV). Par máximo: 420 Nm

Depósito de combustible de 64 litros

Sistema de Propulsión

Bloque motor y culata en aluminio

Refrigeración por agua con gestión térmica

Radiador central

Sistema VarioCam para válvulas de admisión y escape



Sistema de Propulsión

Sistema integrado de lubricación por cárter seco con bombas de aceite controladas

Inyección directa de combustible (DFI)

Catalizador de 3 vías y sistema de diagnóstico de abordaje para el control del sistema de control

Sistema de escape deportivo de dos conductos con dos salidas de escape separadas central doble en acero inoxidable en color negro (alto brillo)

Sistema de escape deportivo de dos conductos con salida de escape central doble en acero inoxidable en color negro (alto brillo)

Ajuste hidráulico de válvulas

Transmisión

Transmisión manual de seis velocidades con volante de inercia de doble masa

Palanca de cambios con recorrido más corto

Logo "718" en la palanca de cambios

Tracción trasera

Función Auto Start/Stop

Porsche Torque Vectoring (PTV): incluyendo diferencial trasero autoblocante asimétrico

Chasis

Columna de suspensión con muelles de bajo peso en el eje delantero, barra estabilizadora, apoyos de brazos de suspensión con rótulas

Columna de suspensión con muelles de bajo peso en el eje trasero (incluyendo muelle de apoyo), barra estabilizadora, apoyos de brazos de suspensión con rótulas

Servodirección con ajuste más directo y desmultiplicación variable e impulso direccional



Chasis

Apoyos dinámicos de la transmisión

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones "SC OFF" y "SC+TC OFF")

Sistema de suspensión activa (PASM) con ajustes deportivos y reducción de altura de 30 mm

Chasis adaptable (altura, caída y convergencia) para uso en circuito

Ruedas

Llantas de 20" 718 Spyder de aleación ligera, en color plata, con neumáticos deportivos 245/35 ZR 20 delante y 295/30 ZR 20 detrás. Incluye cubrebujes con escudo Porsche.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPM)

Sistema de reparación de neumáticos con compresor eléctrico

Tuercas antirrobo

Frenos

Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque en aluminio de 6 émbolos delante y 4 detrás; pinzas de freno en color rojo. Discos de freno cerámicos compuestos (mordazas monobloque de aluminio) internamente ventilados y perforados de 380 mm de diámetro delante y detrás.

Freno de estacionamiento eléctrico

Rendimiento

Interruptor Auto BLIP para activación de la subida de vueltas del motor automática en cambios a marchas más cortas.

Display de prestaciones (sólo en combinación con PCM)

Indicación de cambio de marcha orientado a prestaciones en el display en color del cuadro de instrumentos

Paquete Chrono con esfera analógica y digital y display de prestaciones en el PCM



Rendimiento

Porsche Track Precision App (sólo en combinación con Navegación incluy. Porsche Connect)

Porsche Track Precision App Nota: La utilización de este producto (incluyendo la grabación de video en particular) podría ser prohibida por las autoridades locales de cada mercado / evento. Antes de utilizar este producto, por favor, compruebe que está permitido de acuerdo a normativas y regulaciones locales.

Porsche Track Precision App Nota: Para información sobre móviles compatibles, por favor, visite www.porsche.com o contacte con su Centro Porsche.

Carrocería

2 asientos, motor central

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Capota de accionamiento manual con bloqueo eléctrico

Deflector de viento

Spoiler trasero retráctil automáticamente con diseño específico 718 Spyder

Faldón delantero con tomas de aire integradas de mayor tamaño con rejillas, labio inferior del spoiler con logo "Spyder" en color negro y salida de aire central

Entradas de aire laterales en color negro

Parte inferior del faldón trasero en color negro con difusor

Recubrimiento integral de bajos

Doble cúpula en aluminio (streamliners) en la parte trasera

Logo "PORSCHE" en color plata (acabado brillante), designación de modelo en color negro satinado en la parte trasera

Iluminación y Visión

Luces principales Bi-Xenon con luces diurnas LED integradas



Iluminación y Visión

Ópticas auxiliares en tecnología LED tintadas en el paragolpes delantero con intermitentes y luces de posición

Ópticas traseras LED y luces de frenos de 4 puntos integradas y luces de marcha atrás

Asistente de luces y sistema automático de luces exteriores ('Welcome Home')

Luces de lectura, de orientación interiores e iluminación de cerradura de encendido, así como en la guantera y en el maletero en tecnología LED

Retrovisores exteriores de ajuste eléctrico térmicos en las puertas, esféricos en el lado de conductor.

Sistema parabrisas frontal con limpiaparabrisas aerodinámicos y boquillas de lavado

Parabrisas con tintado graduado (tonalidad gris)

Luces traseras tintadas

Climatización y Acristalamiento

Sistema de aire acondicionado con filtro de carbón activo integrado

Ventilador continuo con interruptor de circulación de aire y deshielo

Acristalamiento de protección térmica tintado en color verde

Elevalunas eléctricos con función continua y descenso rápido

Asientos

Asientos Deportivos Plus con ajuste eléctrico del respaldo (2 posiciones) y de la altura del asiento, ajuste manual en distancia.

Cubierta del respaldo de asientos con acabado en pintura de color gris plata

Parte central de asientos en Race-TEX, apoyos laterales y reposacabezas en cuero. Reposacabezas bordado con logo "Spyder" en color negro



Seguridad y Protección

Airbags de tamaño completo para conductor y acompañante

Porsche Side Impact Protection (POSIP): Elementos de protección en las puertas contra impactos laterales, airbag de tórax en cada asiento y airbag de cabeza para conductor y pasajero en cada uno de los paneles de puerta

Inmovilizador del motor y cierre centralizado con mando a distancia

Sistema de alarma

Barra anti vuelco trasera fija

Instrumentos

Panel de instrumentos con cuentarrevoluciones central y pantalla de alta resolución de 4,6" en color

Esferas y cuentarrevoluciones en color negro con índices y escala en color blanco y logo "Spyder" "

Display digital para la velocidad, la marcha, cuentakilómetros total y parcial, hora

Interior

Interior 718 Spyder en color negro. En cuero negro: parte exterior de asientos, del panel de puerta y sección lateral de la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central.

Interior 718 Spyder: En Race-TEX en color negro: corona del volante, parte central de asientos, tiradores de puerta, reposabrazos de los paneles de puerta, tapa del compartimento portaobjetos de la consola central.

Interior 718 Spyder: Costuras, cintas de apertura de puerta y logos bordados Spyder en color negro. Cinturones de 3 puntos en color negro.

Volante deportivo GT (360 mm de diámetro) , corona del volante en Race-TEX con acabado en color negro, insertos de radios en color plata, con ajuste manual de distancia y altura.

Cintas de apertura de puerta en color Negro

Pedales y espacio reposapiés con aspecto deportivo



Interior

Pasos de puerta con designación de modelo "Spyder"

Molduras decorativas del salpicadero y de la consola central pintado en color exterior

Audio y Comunicación

Porsche Communication Management (PCM) incluyendo preparación para teléfono móvil e interfaz de audio

Porsche Car Connect incluyendo el Sistema de Seguimiento de Vehículos Porsche (PVTs), control remoto del status del vehículo y recupera información del vehículo a través de una app. Incluye 12 meses de suscripción gratuita únicamente para los servicios de control remoto.

Paquete de Sonido Plus: Sistema de sonido con 6 altavoces y una potencia total de 110 w, con amplificador integrado y procesamiento digital de señal

Conector de 12 v en el espacio reposapiés del pasajero y compartimento en consola central

Radio Digital

Maletero y Compartimentos

Maletero delantero y trasero

Compartimento portaobjetos en cada puerta

Colgador para prendas en el respaldo de los asientos

Dos soportes para bebidas individuales (integrados en la moldura decorativa del salpicadero)

Consola central ascendente con compartimento portaobjetos descubierto y compartimento portaobjetos cubierto

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo del Porsche hace un 718 Spyder 2.0 litros, pero solo para China](#)



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 20/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.