



Porsche 911

2.7 Targa

1977 | 258.202 Km | 121 KW (165 CV) | Gasolina | Manual

Precio al contado
57.911 €



Principales especificaciones

📅 Fecha de fabricación
1/6/77

📊 Km
258.202 Km

🛢️ Combustible
Gasolina

🔄 Transmisión
Manual

🚪 Puertas
2

👤 Plazas
4

🎨 Color
Granate

🚗 Carrocería
Targa

Descripción

Porsche 911 2.7 Targa vendido nuevo en España en junio de 1977. Unidad con cambio manual y 258.202km (motor restaurado).

Exclusivo Color Siena Metalizado (código 436), poco habitual, que no formaba parte de los colores estándares del año 1977, sino de los colores especiales de ese mismo año. La pintura está en un estado excelente, lo que sin duda indica que ha sido repintado en su color original hace pocos años.

Adicionalmente también se destaca por la carrocería estrecha. Esta última medía 1.610mm de ancho, la misma anchura que los primeros 911. Comentar también que es de los últimos 911 con motor 2.7 fabricados, justo antes de la llegada de los 911 SC al año siguiente. Por ello presenta detalles propios de un modelo de transición. En él encontramos tanto piezas cromadas como piezas ya acabadas en negro. Entre las mejoras y cambios que adoptaron los modelos de 1977, encontramos la salida central de la climatización, los mandos rotativos de los paneles de puerta para cerrar las puertas o los mandos de la climatización iluminados. Igualmente al ser un modelo posterior a 1976, su carrocería ya estaba galvanizada, lo que sin duda ofrece una mejor protección contra la corrosión.

A nivel mecánico acabamos de restaurar el motor en nuestro taller. También se ha aprovechado para restaurar la instalación eléctrica.

El arco Targa exterior también se ha restaurado, al igual que los asientos delanteros, usando piel perforada en los respaldos y respetando el diseño original. En el maletero delantero, lleva también unas moquetas nuevas de CarBone. Neumáticos Michelin cambiados recientemente.

Su motor es un Bóxer 6 cilindros de 2.7 litros de cilindrada que entrega una potencia de 165cv y un par motor de 235Nm. Al tratarse de un modelo 1977, es un modelo conocido como entre-series, ya que en él vemos detalles de los 911 2.7 pero también de las generaciones siguientes del 911.

El 911 2.7 se presentó como modelo 1974. Las anteriores versiones T, E y S dejaron lugar a las denominaciones 911 y 911 S, siendo el modelo tope de gama, el 911 Carrera 2.7. Respectivamente entregaban 150, 175 y 210cv de potencia. Los dos primeros montaban



inyección K-Jetronic y el 911 Carrera 2.7 europeo llevaba inyección mecánica CIS. El gran cambio estético respecto a la primera generación fue la introducción de los parachoques de fuelles, que permiten absorber impactos de hasta 8km/h. En cuanto a carrocerías estas ya venían galvanizadas desde 1976 y estaban disponibles en versiones Coupé y Targa. Desde 1976 la versión 911 2.7 pasó de ofrecer 150cv a 165cv, como es el caso en esta versión. En 1977 del 911 Targa sólo se fabricaron 1.724 unidades para todo el mundo.

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 14/05/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.