



Porsche 911

SC "Safari"

1981 | 215.634 Km | 150 KW (204 CV) | Gasolina | Manual

Precio al contado

58.911 €



Principales especificaciones

📅 Fecha de fabricación
1/1/81

📊 Km
215.634 Km

🛢️ Combustible
Gasolina

🔄 Transmisión
Manual

🚪 Puertas
2

👤 Plazas
4

🚗 Color
Gris

🚙 Carrocería
Coupé

Descripción

911 SC vendido nuevo en España en junio de 1981 y con matrícula provincial de la época. Unidad con caja de cambios manual y 215.634km.

Unidad originariamente de color negro (código A1). Ahora pintada de color gris.

En el año 2018 y a petición de su propietario, se hizo una preparación tipo Safari a nivel de chasis y suspensiones.

Reparaciones y mejores realizadas en febrero de 2018 (213.645km)

- Especificaciones estándar del motor del 911 SC de 204cv, pero con optimización de la admisión y escape: inyectores nuevos, nueva caja K-Jetronic, eliminación del silencioso intermedio y optimización del silencioso trasero.

- Instalación de diferencial Autoblocante Quaife (Torsen), ajuste del grupo cónico y cambio de los rodamientos de la salida del diferencial.

- Kit de embrague SACHS nuevo hace 2.000km (febrero 2018).

- Reparación caja de cambios hace unos 2.000km (febrero 2018): Se reparó la primera, segunda, tercera y cuarta marcha, cambiando el desplazable y la entrada de la 4ª. También se cambió una placa de sujeción del cojinete del árbol secundario, para permitir un mejor ajuste del grupo cónico del diferencial. Se cambió también el conjunto de embrague, y también la horquilla de accionamiento. A la caja se le instaló un kit de cambio corto, por lo que ahora tiene un desarrollo un 20% más directo y también se añadió una rótula cardánica de acoplamiento, que fabricamos copiada del sistema WEBO, con la que eliminamos juegos muertos y que tiene una duración ilimitada.

- Cambiar silencioso de escape y Bypass / Reparar instalación eléctrica / Desmontar caja y colectores de inyección, cambiar manguitos, inyectores y caja / Montar válvula POP.



- Neumáticos Pirelli Scorpion.
- Sistema de 4x amortiguadores Exe-TC Competition con más recorrido.
- Protecciones de bajos en aluminio

Total mejoras y modificaciones sobre el coche original: 15.000€ aprox.

Adicionalmente también se revisaron los relojes del cuentaquilómetros y del cuentarrevoluciones, y se revisó el techo eléctrico.

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 12/05/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.