



Triumph TR4A

IRS

1965 | 97.582 Km | 76 KW (104 CV) | Gasolina | Manual

Precio al contado
18.500 €



Principales especificaciones

📅 Fecha de fabricación
1/1/65

📊 Km
97.582 Km

🛢️ Combustible
Gasolina

🔄 Transmisión
Manual

🎨 Color
Rojo

Descripción

Triumph TR4A de 1965, matriculado en Barcelona en 1976, y de color Signal Red (código RAL 3001).

Esta unidad cuenta con el poco habitual techo original "Surrey" que convierte el vehículo en una especie de Targa, y que se vendía como una opción en la época. El coche se entrega con la parte trasera de este techo, pero no con la parte del techo Targa.

Unidad en buen estado de carrocería y chasis, conservada, nunca restaurada y con algunos puntos de óxido superficiales. Interior completo original con volante Moto-Lita Mark Five de madera. Se trata de una buena base para realizar una restauración integral.

Motor en muy buen estado y al día de mantenimientos, montando el escape doble "Twin Box".

El Triumph TR4 llegó al mercado en 1961 como sustituto de su predecesor TR3 y su diseño corrió a cargo del italiano Giovanni Michelotti. Tras varias evoluciones, en 1965 se presentó el TR4A y el TR4A IRS (Independent rear suspensión) con la novedad de la suspensión trasera independiente, que mejoraba mucho el comportamiento del vehículo y hace de esta versión la más deseada entre los TR4.

Motor 4 cilindros de 2.138cc de 104cv con caja de cambios de 4 marchas.

Número de motor: **CTC 52409E**

Número de chasis: **CTC 52376**

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 25/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.