Daytona GT
C/ Claudio Coello, 120 | 914 116 593

Mercedes-Benz Clase A

250 e

2021 | 5.600 Km | 160 KW (218 CV) | Híbrido | Automático

36.000 €
Precio financiado

39.000 €
Precio al contado



Principales especificaciones

- Fecha de fabricación **16/12/21**
- Km **5.600 Km**
- Combustible **Híbrido**
- Transmisión **Automático**
- Puertas **5**
- Plazas **5**
- Color **Azul**
- Carrocería **Hothach**

Descripción

- Acabado (clasificación JATO: base B1)
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Batería tipo: iones de litio con 73,00 km de autonomía de 15,6 kw/h con 3,7 0 y 0
- Capacidad del compartimento de carga: 310 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.125 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA)
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: MFA2, carrocería & puertas (local): berlina con portón de 5 puertas
- Combustible Adicional: Gasolina sin plomo
- Combustible: eléctrico, combustible adicional: Gasolina sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Compresor: uno de tipo turbo
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería):, consumo de combustible (WLTP HEV modo EV):, consumo de combustible (WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado): 1,0 l/100km (mixto), 100,0 km/l (mixto), 1,0, 1,3, 100,0 y 76,9
- Consumo de electricidad: 15,3 kWh/100 km (combinado), 153 Wh/km (combinado), 0,3 kWh/km (combinado) y 0,1 km/kWh (combinado)
- Control de estabilidad
- Control electrónico de tracción
- Depósito principal de combustible: 35 litros
- Dimensiones exteriores: 4.419 mm de largo, 1.796 mm de ancho, 1.452 mm de alto, 109 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.729 mm de batalla, 1.567 mm de ancho de vía delantero, 1.547 mm de ancho de vía trasero, 10.500 mm de diámetro de giro entre bordillos, 11.000 mm de diámetro de giro entre paredes y 1.992
- Dimensiones interiores: 1.024 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 960 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.457 mm de anchura en las caderas (delante), 1.446 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.400 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.372 mm de anchura en los hombros (detrás)
- Doble embrague manual secuencial

- Enchufable
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Etiqueta de eficiciencia energética clase A
- Fecha introducción de la versión: 02 mar 2020 y del modelo: 20 mar 2018
- Filtro de partículas
- Hibrido activo
- Información de la versión: número última lista de precios: 08.11.2021, fecha de comunicación: 16 nov 2021, fase/generación: 4, Version id: 817.018.403, fuente de los precios: web cliente, M1 y 08 nov 2021
- Información del proceso de carga con modo 4 en 0,42 horas 24,00, 10 y 80, información del proceso de carga con modo 2 en 5,50 horas a 230 voltios y 10 amperios 2,30, 10 y 100, información del proceso de carga con modo 3 en 1,75 horas 3,70, 10 y 100
- Mantenimiento intermedio : variable distancia/tiempo
- Mantenimiento principal : variable distancia/tiempo
- Motor de 1,3 litros (1.332 cc) , cuatro cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 72,2 mm de diámetro, 81,4 mm de carrera, relación de compresión: 10,6 y distribución variable 10,6
- Motor híbrido enchufable (PHEV)
- Norma de emisiones EU6 D y 0 emisiones
- Pesos: 2.155 kg (peso máximo admisible), 1.680 kg (peso en vacío), peso vacio inc. conductor Kg (peso en vacio incluido conductor), 1.600 kg (peso máximo remolcable con freno) y 750 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Potencia de 218 CV (CEE) 160 kW y 450 Nm de par máximo ; 102 CV (potencia máx. motor eléctrico), 75 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 300 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Potencia secundaria de 160 CV, 118 kW de potencia máxima, 250 Nm de par máximo, 5.500 rpm para la potencia máxima y 1.620 rpm para el par maximo
- Prestaciones secundarias: 235 km/h de velocidad máxima
- Prestaciones: 235 km/h de velocidad máxima, 6,6 segs de aceleración 0-100 km/h y 140 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Start/Stop parada y arranque automático
- Tracción delantera
- Transmisión de tipo automático con cambio de doble embrague manual secuencial y automático de ocho marchas con paso a modo manual de tipo manual sequencial con palanca en el volante y levas en el volante palancas tras el volante
- Un motor eléctrico de 102,0 CV y 75,0 kW con 300 Nm de par maximo motor síncrono de imán permanente de CA

Pulsa aqui para leer nuestro articulo de la Prueba Mercedes Clase A 2018: vanguardia para cada labor

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 29/03/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.