



# Ferrari Portofino

**3.9 T V8 DCT 2+ 4STR**

2019 | 13.850 Km | 441 KW (600 CV) | Gasolina | Automático

**248.900 €**

Precio al contado



## Principales especificaciones

Fecha de fabricación  
**1/1/19**

Km  
**13.850 Km**

Combustible  
**Gasolina**

Transmisión  
**Automático**

Cilindrada  
**3902 cc**

Puertas  
**2**

Plazas  
**4**

Carrocería  
**Cabrio**

## Descripción

- Cuatro plazas ( 2+2 )
- Seis altavoces ( otra )
- Equipo de audio ( Harman/Kardon ) con radio AM/FM. RDS. radio digital y pantalla táctil pantalla color
- Control remoto de audio en el volante
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Cuatro frenos de disco siendo cuatro ventilados
- ABS
- Preparación para teléfono móvil cargador
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Ajustes memorizados del retrovisor exterior y volante
- Control de cruceo
- Luces de lectura delanteras
- Luz en el maletero
- Espejo de cortesía en acompañante
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros con radar
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Acabados de lujo: consola central en aluminio. puertas en cuero y tablero en cuero
- Faros con lente elipsoidal. bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Regulación de los faros con ajuste de altura automático y sensor de luz ambiental luces de carretera activas
- Encendido diurno automático
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Protección antirrobo volumétrica
- Techo descapotable duro plegable eléctrico con cristal posterior
- Protección antivuelco escamotable



- Airbag frontal del conductor inteligente. airbag frontal del acompañante desconectable y inteligente
- Airbags laterales delanteros y protección para la cabeza
- Dos reposacabezas en asientos delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor y lado acompañante
- Asientos de cuero (material principal) y de cuero (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor y acompañante ( fabricado por Recaro) con ajuste eléctrico ( ocho ajustes eléctricos ) térmico. memorizado. memorizado y memorizado de dos posiciones con ajuste memorizado del respaldo y ajuste memorizado de la inclinación de la banqueta
- Asientos traseros de dos plazas de tipo banco/deportivo de orientación delantera abatibles en el suelo con banqueta fija. respaldo abatible simétrico y comunicado con el maletero
- Volante multi-función de aleación y cuero ajustable eléctricamente. en altura y en profundidad
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros
- Sistema de ventilación con pantalla digital. filtro de pólen y filtro de carbón activo combustión
- Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Cristales tintados
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Lavafaros
- Elevalunas eléctricos delanteros con dos de ellos de un solo toque
- Navegador con pantalla a color de 10.2 " con información en 3D y con voz. control mediante pantalla táctil y información de tráfico 25.9
- Consola en el suelo
- Distribución electrónica de la frenada
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Preparación Isofix
- Memoria de posición
- Frenos cerámicos
- Tarjeta / llave inteligente automática con arranque sin llave
- Sistema activación por voz del sistema de audio. teléfono y sistema de navegación
- Reproductor MP3
- Freno mano electrónico
- Bluetooth ( incluye conexión para el teléfono ) ( incluye música por 'streaming' )
- Conexión para: ipod delantero y USB delantero
- Botón de arranque del vehículo
- Luces de freno. luces de cruce. luces intermitentes laterales. Luces de día. Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED
- Memoria interna/disco duro:
- Modos de conducción con cartografía del motor. suspensión. control de estabilidad y control de tracción

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo de la Prueba Ferrari Portofino: modelo de acceso a la diversión](#)

---

\*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 16/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.