



Porsche 911

GT3 RS (991 I)

2016 | 10.000 Km | 368 KW (500 CV) | Gasolina | Automático



Precio al contado
210.000 €

Principales especificaciones

📅 Fecha de fabricación
1/11/16

🚗 Km
10.000 Km

🛢️ Combustible
Gasolina

🔄 Transmisión
Automático

🔑 Puertas
2

👤 Plazas
2

🎨 Color
Naranja

🚗 Carrocería
Coupé

Descripción

Motor

Motor boxer de 6 cilindros, 4.0 litros, 500 CV (368 kW). Par máximo: 460 Nm. Velocidad máxima del motor 8.800 rpm

Prestaciones

Bloque motor y culatas en aluminio

Refrigerado por agua

4 válvulas por cilindro

Compensación hidráulica del juego de válvulas

Bielas de titanio forjadas



Prestaciones

Sistema integrado de lubricación por cárter seco con depósito externo de aceite junto al motor

Cambio de la carrera de válvulas de admisión y escape VarioCam Plus

Bombas de aceite controladas electrónicamente según necesidades

Gestión electrónica del motor

Estabilización electrónica del régimen del ralentí

Sensor de presión para determinar la masa de aire

Inyección directa de combustible (DFI)

Regulación selectiva del picado de cada cilindro

Bobinas de encendido independientes, distribución estática de alta tensión

2 catalizadores de 3 vías

Regulación Lambda estéreo

Sistema de diagnóstico abordo para la supervisión del sistema de depuración de emisiones contaminantes

Caja de filtro de aire con dos cámaras

Sistema de admisión variable con flap ajustable conmutable

Sistema de escape deportivo con 2 salidas de escape centrales, en color negro

Cubierta del compartimento motor con placas de aluminio y logo "RS 4.0"

Silenciador trasero en titanio

Transmisión



Transmisión PDK de 7 velocidades con ratios de cambios cortos, ajuste deportivo y botón "PDK SPORT"

Tracción trasera

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y ajuste del diferencial trasero controlado electrónicamente con división de par totalmente variable

Chasis

9.5 J x 20 Llantas de aleación forjadas GT3 RS, pintadas en color platino, con anclaje central, y neumáticos deportivos 265 / 35 ZR 20 (delante) 12.5 J x 20 Llantas de aleación forjadas GT3 RS, pintadas en color platino, con anclaje central, y neumáticos deportivos 325 / 30 ZR 21 (detrás)

Tuercas de rueda en negro y cubrebujes con logo "RS"

Dispositivo antirrobo a través del anclaje central

Sistema de reparación de pinchazos con compresor eléctrico

Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPM) con modo Race Track

Eje trasero direccional con ajustes deportivos

Servodirección electromecánica con desmultiplicación variable y asistencia variable en función de la velocidad

Apoyos dinámicos del motor

Columna de suspensión tipo McPherson con barra estabilizadora, delante, con 36mm más de ancho de vía (en comparación con el 911 GT3), con apoyos esféricos.

Suspensión eje trasero multibrazo con muelle de suspensión auxiliar, barra estabilizadora, detrás, con apoyos de brazo esféricos

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con sistema de amortización con ajuste deportivo con carrocería rebajada

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR

Chasis adaptable (altura, caída y convergencia) para la participación en competición deportiva



Frenos

Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de 6 émbolos en aluminio delante y 4 detrás

Discos de freno internamente ventilados y perforados de 380 mm de diámetro delante y detrás

Indicadores de desgaste de las pastillas de freno en cada pastilla

Pinzas de freno pintadas en rojo

Freno de estacionamiento eléctrico

Carrocería

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Plancha de acero galvanizada

Carrocería 44 mm más ancha en comparación con 911 Carrera

Recubrimiento integral de bajos con difusor trasero

Puerta y carrocería en aluminio

Faldones laterales en negro con spoilers de rueda delante de las ruedas traseras

Moldura faldón delantero con tomas de aire integradas incluyendo rejillas en color titanio, labio inferior del spoiler y salida de aire adicional delante del portón del maletero

Labio del spoiler delantero en color negro

Moldura faldón trasero con salidas de aire adicionales con rejillas en color titanio

Tapa del portón trasero en material plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en el color del vehículo con entradas de aire, aletas en aluminio forjado en color negro y alerón fijo en material plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en color del vehículo

Logo "GT3 RS" en la parte trasera, en color negro



Carrocería

Espejos retrovisores SportDesign en los paneles de puerta, esférico en el lado del conductor

Ventanillas laterales con revestimiento hidrófugo

2 asientos Coupé con carrocería más ancha 911 GT3 RS (50 mm más ancha delante y 30 mm detrás en comparación con el 911 GT3)

Tapa del maletero en material plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en el color del vehículo con decoración

Aletas delanteras de bajo peso en material plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en el color del vehículo con salidas de ventilación de pasos de rueda incluyendo rejillas en material plástico de color negro

Techo de bajo peso fabricado en magnesio, con decoración

Sección lateral trasera con entradas de aire integradas

Sistema eléctrico

Reflectores integrados en la sección trasera

Luces traseras tintadas

Espejos retrovisores SportDesign en los paneles de puerta, esférico en el lado del conductor

Espejos retrovisores exteriores eléctricos y térmicos

Sistema parabrisas frontal con limpiaparabrisas aerodinámicos con dos velocidades de barrido, posición intermitente y boquillas de lavado dobles calefactadas

Iluminación interior

Luces de lectura, iluminación del maletero, luces de orientación, iluminación de la llave de contacto e iluminación de los espejos de cortesía en tecnología LED, así como la iluminación del espacio reposapiés y la guantera el compartimento portaobjetos

Sistema de iluminación

Faros Bi-Xenon incluyendo sistema dinámico de ajuste de altura y lavafaros



Sistema de iluminación

Ópticas adicionales independientes en el frontal, luz diurna y luces de posición e intermitentes (LED), módulos de luces delanteras más oscuros

Luces traseras, luz de marcha atrás, luces de freno y tercera luz de freno, piloto antiniebla trasero, iluminación de placa de matrícula e intermitentes (LED)

Reflectores integrados en la sección trasera

Asistente de luces incluyendo 'Welcome Home'

Instrumentos

Cinco instrumentos circulares integrados en el cuadro de mandos

Panel de instrumentos con cuentarrevoluciones central y display en color de alta resolución de 4,6" con funciones de ordenador de abordo, iluminación en blanco

Esferas del panel de instrumentos incluyendo cuentarrevoluciones en color negro, con detalles en color amarillo

Cuenta revoluciones central con fondo en color titanio, con logo "GT3 RS" , indicador de marcha y de cambio de marcha ascendente

Indicadores analógicos de velocidad del motor y del vehículo, presión y temperatura del aceite y del agua de refrigeración, y nivel de combustible

Seguridad pasiva

Airbags de gran tamaño para conductor y pasajero

Porsche Side Impact Protection (POSIP) System: Protección frente a impactos laterales en las puertas, airbag de tórax integrados en los asientos delanteros y airbags para la cabeza integrados en las molduras de las puertas delanteras

Cinturones de seguridad automáticos de 3 puntos de anclaje delante, cierre del cinturón en el asiento

Cinturones con pretensor y limitadores de fuerza delante

Sistema de inmovilizador, sistema de alarma con control interior del habitáculo



Climatización

Control automático de climatización de dos zonas, ajustes de temperatura independientes para conductor y pasajero, control automático de circulación con sensor de calidad de aire.

Filtro de partículas / polen con filtro de carbón activo

Acristalamiento de protección térmica tintado en verde

Ventanillas laterales con revestimiento hidrófobo

Ventanilla trasera y laterales delanteras en policarbonato

Interior

Asientos Bucket completos en material plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en carbono visible, con ajuste eléctrico de la altura y ajuste manual en longitud en el lado del conductor y pasajero. Asientos en cuero/ Alcántara Negro, reposacabezas con logo "GT3 RS". Sin sistema de asientos traseros

Cuentarrevoluciones y cubierta trasera con logo "GT3 RS"

Kit Club Sport con jaula de seguridad en color negro atornillada en la parte trasera, preparación para la desconexión de la batería y cinturones de 6 puntos para el lado del conductor en color Rojo (para el sistema HANS), extintor de mano motor sports (2 Kg, FX G-TEC) con soporte en aluminio

Elevalunas eléctricos con función continua y descenso rápido

Cierre centralizado con mando a distancia y desbloqueo del maletero

"PIT SPEED" en el panel de interruptores de la consola central para restricción local de velocidad pulsando un botón, como por ejemplo, en el pit lane de un circuito de carreras

Interior en negro con elementos en Alcántara negro: tiradores de puerta, reposabrazos de los paneles de puerta, tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, tunel central trasero y recubrimiento interior del techo incluyendo la moldura del pilar C. Componentes plásticos pintados en negro.

Componentes del interior en color Plata GT: Cinturones de 3 puntos, costuras y logos "GT3 RS" bordados en los reposacabezas y la cubierta trasera

Partes interiores en material plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en carbono visible: Moldura del salpicadero y moldura de la consola central



Interior

Volante deportivo GT3 RS con levas, diámetro de 360 mm. Corona del volante en Alcántara con marca en color amarillo a las 12, módulo de airbag en cuero negro, ajustable de forma manual en altura y distancia

Selector de cambios GT3 RS en Alcántara negro, logo "GT3 RS" en la moldura decorativa del cambio

Paneles de puerta de bajo peso con tiradores de apertura en color Plata GT

Pasos de puerta con insercciones en material plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en carbono visible con logo "GT3 RS"

3 Conectores de 12 voltios en el espacio reposapiés del pasajero delantero, la guantera y el compartimento portaobjetos cubierto de la consola central

Sistema de Audio CDR, Display táctil en color de 7", radio con doble sintonizador, 4 altavoces, amplificador integrado (2 x 25 w), para un CD y reproducción de música en formato MP3

Interfaz de audio universal (AUX) en la guantera para conectar fuentes de audio externas

Capacidad del maletero

Consola central elevada con un compartimento portaobjetos abierto y un compartimento portaobjetos cerrado con un conector de 12 voltios

Compartimento portaobjetos en las puertas

Guantera con cerradura

Perchas en los respaldos de los asientos y en los pilares B

Colores

Colores exteriores de serie: Blanco, Plata GT Metalizado. Llantas Pintadas en color platino. Jaula de seguridad en color negro

Colores interiores de serie: Negro con elementos en Plata GT (Cinturones de 3 puntos, tirador de apertura de puerta, costuras y logos "GT3 RS" bordados en los reposacabezas y la cubierta trasera)



[Pulsa aquí para leer nuestro artículo del Porsche 911 GT3 RS vuela por debajo de 7 minutos en Nürburgring](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 29/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.