



Porsche 911

Turbo

2021 | 28.635 Km | 427 KW (580 CV) | Gasolina | Automático

Precio al contado
214.900 €



Principales especificaciones

Fecha de fabricación
1/4/21

Km
28.635 Km

Combustible
Gasolina

Transmisión
Automático

Puertas
2

Plazas
4

Color
Negro

Carrocería
Coupé

Descripción

Unidad de Potencia

Motor de aluminio de 6 cilindros horizontales opuestos, biturbo, cilindrada : 3.745 cm³, 580 CV (427 kW). Par máximo: 750 Nm

Sistema de Propulsión

Bloque motor y culatas en aluminio

Refrigerado por agua con gestión térmica

4 válvulas por cilindro

2 turbo con turbina de geometría variable (VTG), 2 intercooler

Regulación de posición del árbol de levas de admisión y cambio de la carrera de válvulas de admisión "VarioCam Plus"



Sistema de Propulsión

Sistema integrado de lubricación por cárter seco

2 Filtros de partículas de gasolina (GPF)

Inyección directa de combustible (DFI)

Colector de admisión por expansión

2 catalizadores de 3 vías y sistema de diagnóstico abordo para la supervisión del sistema de depuración de emisiones

Sistema de escape con dos salidas de escape dobles

Batería de arranque ligera LFP

Transmisión

Porsche Doppelkupplung (PDK), 8 velocidades

Sistema de inicio de marcha con función HOLD

Tracción total con distribución variable de par controlado electrónicamente y sistema de tracción Porsche PTM (Porsche Traction Management)

Función Auto Start-Stop

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluyendo bloqueo del diferencial trasero regulado electrónicamente con distribución del par totalmente variable

Chasis

Columna de suspensión tipo McPherson con barra estabilizadora, delante

Suspensión eje trasero multibrazo con barra estabilizadora

Servodirección con desmultiplicación variable e impulso direccional



Chasis

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM)

Ruedas

Llantas 911 Turbo S de 20" con neumáticos 255/35 ZR 20 delante y llantas 911 Turbo S de 21" con neumáticos de 315/30 ZR 21 detrás

Llantas de aleación forjada con anclaje central, en dos tonos (negro con centro de llantas pulido brillante), cubrebujes con escudo Porsche en color

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPM)

Frenos

Sistema de frenos delanteros monobloque de 6 émbolos y sistema de frenos traseros monobloque de 4 embólos en aluminio, con discos de frenos internamente ventilados y perforados. Discos de freno de 408 mm de diámetro delante y 380 mm detrás. Pinzas de freno en color rojo

Freno de estacionamiento eléctrico

Asistencia al freno electromecánica

Rendimiento

Paquete Sport Chrono incluyendo selector de modo, aplicación Porsche Track Precision e indicación de temperatura de neumáticos.

Carrocería

Asientos 2+2, con carrocería 911 Turbo y motor trasero

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Porsche Active Aerodynamics (PAA) con deflector delantero de despliegue automático, rejillas de aire de refrigeración activas y spoiler trasero tipo ala



Carrocería

Faldón delantero con entradas de aire laterales, incluyendo rejillas de aire de refrigeración activa y air blades en color negro

Panel lateral trasero con toberas de entrada de aire para el motor

Rejilla de la parte trasera con listones verticales en color plata (acabado brillante)

Faldón trasero y sección inferior del faldón trasero con embellecedores integrados para el tubo de escape y salidas de aire de los intercoolers

Molduras de ventanillas y faldones laterales en negro

Sección inferior de espejos exteriores en color exterior

Tiradores de puerta retráctiles

Dos salidas de tubo de escape doble en diseño 911 Turbo de acero inoxidable en color plata (acabado brillante)

Pintura metalizada

Designación de modelo '911 Turbo' pintado en plata (acabado brillante) en el faldón trasero y franja de luces traseras con letras 'PORSCHE' integradas

Iluminación y Visión

Luces principales LED incluyendo luz diurna de 4 puntos LED y Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Ópticas adicionales independientes en el frontal, con luces de posición, indicadores de dirección e intermitentes (LED)

Franja trasera de luz incluyendo luces de posición y marcha atrás integradas

Luces traseras tridimensionales LED y luz de freno integrada

Sistema automático de luces exteriores incluyendo iluminación 'Welcome Home'

Luces de lectura, orientación, iluminación de cerraduras, maletero, espacio para los pies, guantera e iluminación de la puerta con tecnología LED



Iluminación y Visión

Espejo iluminado en los parasoles (lado del conductor y del pasajero)

Espejos retrovisores eléctricos y calefactables, esférico en el lado del conductor

Atenuación automática de los espejos interiores y exteriores con sensor de lluvia integrado

Sistema limpiaparabrisas con escobillas optimizadas y toberas de lavado

Climatización y Acristalamiento

Sistema de climatización automático de 2 zonas (conductor y pasajero delantero) con modo de recirculación del aire automático incluyendo de sensor de calidad de aire

Filtro de partículas con filtro de carbón activo

Elevalunas eléctrico (con función de un toque) y protección de juntas de sellado de puerta

Acristalamiento de protección térmica tintado en verde

Parabrisas con tintado gris en la parte superior

Luneta trasera térmica

Asientos

Asientos deportivos con ajuste eléctrico de todas las funciones del asientos (14 posiciones)

Ajuste eléctrico del ángulo del respaldo, altura del asiento, distancia, ángulo y longitud y apoyo lumbar.

Reposacabezas logo "turbo" y respaldos con parte central de asiento acolchada

Asientos traseros abatibles

Seguridad y Protección



Sistema de emergencia EU eCall

Airbags de tamaño completo para conductor y pasajero delantero

Porsche Side Impact Protection (POSIP) System: Protección frente a impactos laterales en las puertas y airbags laterales

Coupé: airbags de tórax integrados en los asientos delanteros y airbags de cortina para conductor y pasajero integrados en el techo.

Anclajes ISOFIX de silla de niños adjunto a los asientos traseros y anclaje superior (versiones Coupé)

Anclaje ISOFIX de silla de niños en el asiento del pasajero delantero

Sistema de inmovilizador con control remoto y sistema de alarma con control interior del habitáculo

Sistemas de Asistencia

Modo Porsche WET

Asistente de advertencia y frenado con cámara frontal integrada

Indicador de la presión y temperatura de los neumáticos

Keyless Go

Asistente al aparcamiento (delantero y trasero), incluyendo cámara trasera

Control de velocidad

Control remoto para sistema de cierre centralizado y apertura de la tapa del maletero

Función de memoria para retrovisores exteriores, columna de dirección, y posición de asiento (lado del conductor), así como otros ajustes del vehículo personalizados

Instrumentos

Cuadro de instrumentos con cuentarrevoluciones central y 2 displays de 7" TFT

Porsche Communication Management (PCM) con display táctil de alta resolución de 10,9"



Instrumentos

Cuentarrevoluciones con display digital para la indicación marcha seleccionada y la velocidad del vehículo, esfera y logotipo 'Turbo S' iluminado

Sport Chrono con esfera

Interior

Interior de cuero con costuras decorativas en color Crayon, centro de asiento y panel de puerta

Volante GT Sports multifunción con levas y con ajuste eléctrico en distancia y altura.

Cuero liso en color interior en la corona del volante y módulo de airbag, levas de cambio en color plata oscuro

Selector PDK con modo automático, selección manual a través de las levas en el volante

Tiradores de las puertas, franjas decorativas en el salpicadero y en la puerta, así como molduras de la consola central en color plata, insertos decorativos en Plata Diamar

Recubrimiento del techo y pilares A-/B-/C- en Race-TEX

2 puertos USB en el compartimento portaobjetos de la consola central, conector de 12 V situado en el espacio reposapiés del pasajero

Pasos de puerta en Aluminio pulido con logo de designación de modelo '911 Turbo S'

Alfombrillas (4 piezas)

Audio y Comunicación

Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo de navegación online, preparación para teléfono móvil, interfaces de Audio y sistema de control de voz

Porsche Connect Plus, Apple@Car Play®, módulo de comunicación LTE con lector de tarjeta SIM, acceso a internet wireless así como otros servicios Porsche Connect.

(Para dudas e información adicional, así como periodos gratuitos de suscripción, costes de servicios y servicios específicos consulte a su Centro Porsche o visite www.porsche.com)



Audio y Comunicación

Sistema de Sonido BOSE: 12 altavoces, 570w, AudioPilot® Noise Compensation Technology and SoundTrue Enhancement Technology

Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)

Radio digital

Maletero y Compartimentos

Maletero en la parte delantera

Compartimentos portaobjetos en cada puerta

Consola central con compartimento portaobjetos

2 Portavasos (en el lado del pasajero e integrado en la moldura decorativa del salpicadero)

Percha en el respaldo de los asientos

Colores

Colores exteriores de serie: Blanco, Amarillo Racing, Rojo Guardia, Negro.

Colores exteriores de serie metalizados: Blanco Carrara metalizado, Negro Jet metalizado, Gris Ágata metalizado, Plata Dolomita metalizado, Plata GT metalizado, Azul Gentián metalizado, Azul Noche metalizado, Verde Aventurine metalizado.

Interior en cuero: Negro, Gris Pizarra, Rojo Bordeaux, Azul Grafito.

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo de la aerodinámica perfecta detrás del Porsche 911 Turbo S](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 25/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.