



Porsche 911

Carrera T

2023 | 13.770 Km | 283 KW (385 CV) | Gasolina | Automático

Precio al contado
159.900 €



Principales especificaciones

📅 Fecha de fabricación
1/3/23

🚗 Km
13.770 Km

🛢️ Combustible
Gasolina

🔄 Transmisión
Automático

🚪 Puertas
2

👤 Plazas
4

🎨 Color
Azul

🚗 Carrocería
Coupé

Descripción

Carrocería/ Exterior

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Entradas de aire laterales en la parte delantera con flaps de ventilación activos y deflector

Despliegue automático del spoiler trasero

Faldones laterales en color negro

Tiradores de puerta retráctiles

Molduras laterales de las ventanillas en color Negro

Rejilla de la parte trasera pintada en color Gris Ágata (alto brillo)

Logo decorativo en el lateral "911 Carrera T" en color Gris Ágata

Sistema de propulsión / Chasis

Motor boxer de 6 cilindro biturbo, 3.0 litros, 385 CV (283 kW). Par máximo: 450 Nm.

Columna de suspensión tipo McPherson con barra estabilizadora, delante

Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de 4 émbolos en aluminio, con discos de frenos internamente ventilados y perforados. Discos de freno de 330 mm de diámetro delante y detrás. Pinzas de freno en color Negro



Suspensión eje trasero multibrazo con barra estabilizadora

Tracción trasera

Bloque motor y culatas en aluminio

Servodirección con desmultiplicación variable e impulso direccional

Refrigerado por agua con gestión térmica

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con dos modos seleccionables "Normal" y "Sport", con carrocería rebajada en 10 mm. Labio del spoiler delantero adaptado aerodinámicamente y extensión del spoiler trasero más elevada para una mayor aerodinámica.

4 válvulas por cilindro

Sistema de inicio de marcha con función HOLD

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado

Función Auto Start-Stop

2 turbo, 2 intercooler

Inyección directa de combustible (DFI)

Regulación de posición del árbol de levas de admisión y cambio de la carrera de válvulas de admisión "VarioCam Plus"

Sistema integrado de lubricación por cárter seco

2 catalizadores de 3 vías y sistema de diagnóstico abordado para la supervisión del sistema de depuración de emisiones

Paquete Sport Chrono incluy. Mode switch, Porsche Track Precision App y display de temperatura de los neumáticos

Incluye: apoyos dinámicos del motor, cronómetro analógico y digital, botón de cambio de modo en el volante para la selección de los modos de conducción "Normal, SPORT, SPORT PLUS, Individual y WET" , modo SPORT PLUS , modo individual para personalizar la selección de una gama de configuraciones deportivas, modo PSM Sport , Porsche Track Precision App - Display para la temperatura de los neumáticos,

Incluye: Botón SPORT Response para la activación del motor, transmisión y configuración del chasis orientados a prestaciones y activación de "Launch Control" estrategia de cambios en el modo SPORT PLUS

Sistema de escape deportivo con silenciador modificado y dos salidas de escape ovals en acero inoxidable en color negro (alto brillo)

2 Filtros de partículas de gasolina (GPF)

Colector de admisión por expansión

Cambio manual de 7 velocidades, volante bimasa, embrague con autoajuste de holgura.

Nota: en combinación con la transmisión manual de 7 velocidades: Porsche Torque Vectoring (PTV) es de serie con un diferencial trasero de bloqueo mecánico

Distribución variable de par con frenado inteligente de las ruedas traseras

Diferencial trasero con bloqueo asimétrico

Improves agility and steering precision as well as traction and driving stability-> Contribuye a la mejora de la agilidad y precisión de la dirección así como la tracción y estabilidad de la conducción

Asistencia al freno electromecánica



Ruedas

Llantas Carrera S de 20"/21" en color Gris Titanio (alto brillo): set de llantas de aleación con terminación de 10 radios:

Delante: 8,5 J x 20 ET 53 con neumáticos 245/35 ZR 20

Detrás: 11,5 j X 21 ET 67 con neumáticos 305/30 ZR 21

Accesorios ruedas

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPM)

Iluminación y visión

Luces principales LED incluyendo luz diurna de 4 puntos LED

Luces de lectura, orientación, iluminación de cerraduras, maletero, espacio para los pies, guantera e iluminación de la puerta con tecnología LED

Espejo iluminado en los parasoles (lado del conductor y del pasajero)

Acristalamiento de bajo peso fabricado con compuesto de vidrio y lámina acústica, para el parabrisas y las ventanillas de las puertas así como la luneta trasera.

Ofrece una ventaja de peso de 4 kgs aprox. y mejora la acústica interior a través de la minimización del ruido exterior como por ejemplo el sonido del viento.

Nota: no disponible en combinación con la opción de limpiaparabrisas trasero (opción 8M1)

Ópticas adicionales en el frontal, con luces de posición, indicadores de dirección e intermitentes (LED)

Luces traseras tridimensionales LED y luz de freno integrada

Franja trasera de luz incluyendo luces de posición y marcha atrás integradas

Sistema automático de luces exteriores incluyendo iluminación 'Welcome Home'

Espejos retrovisores eléctricos y calefactables, esférico en el lado del conductor

Sistema limpiaparabrisas con escobillas optimizadas y toberas de lavado

Parabrisas con tintado gris en la parte superior

Sistemas de asistencia y confort

Modo Porsche WET

Sistema de emergencia EU eCall

Asistente de advertencia y frenado incluyendo protección para peatones

Keyless Go

Asistente al aparcamiento (delantero y trasero)

Elevalunas eléctricos con función continua y descenso rápido

Control de velocidad con limitador

Control de velocidad con limitador

Interior

Cuadro de instrumentos con cuentarrevoluciones central y 2 displays de 7" TFT. Display central de 10,9"



Sistema de climatización automático de 2 zonas (conductor y pasajero delantero) con modo de recirculación del aire automático incluyendo de sensor de calidad de aire.

Maletero en la parte delantera

Indicador de marcha en cuentarrevoluciones

Selector PDK con modo automático, posibilidad de accionamiento manual a través de las levas en el volante (sólo en combinación con PDK)

Filtro de partículas con filtro de carbón activo

Airbags de tamaño completo (2 etapas) para conductor y pasajero delantero

Consola ascendente con compartimento portaobjetos

Corona del volante en cuero liso, tiradores de puerta, reposabrazos de las puertas y tapa del compartimento portaobjetos de la consola central

Compartimento portaobjetos en cada puerta

Porsche Side Impact Protection (POSIP) System: Protección frente a impactos laterales en las puertas, airbag de cortina, airbag de tórax integrados en los asientos delanteros

Guantera con cerradura y compartimentos portaobjetos en cada puerta

Moldura del salpicadero, moldura de la consola central y moldura de los paneles de puerta en color negro (alto brillo)

2 Portavasos (en el lado del pasajero e integrado en la moldura decorativa del salpicadero)

Anclaje ISOFIX en el asiento del pasajero para sistemas de sillas con ISOFIX.

Nota: sólo en combinación con Asientos Deportivos Plus (de serie) o Asientos Deportivos Adaptativos Plus (opción Q1J)

Sistema de inmovilizador con control remoto y sistema de alarma con control interior del habitáculo

Acrilamiento de protección térmica tintado en color Verde

Luneta trasera térmica

Recubrimiento del techo y pilares A-/B-/C- en material textil. Moldura del Pilar A en cuero

Pasos de puerta con logo de designación de modelo

2 puertos USB en el compartimento portaobjetos de la consola central, conector de 12 V situado en el espacio reposapiés del pasajero

Alfombrillas

Perchas en los respaldos de los asientos

Sin asientos traseros

Paquete interior Carrera T con color de contraste Gris Pizarra o Verde Lizard

Parte central de asientos con diseño Sport-Tex en color negro con líneas acentuadas en color de contraste. Costuras y cinturones de asientos en color de contraste, logo "911" bordado en los reposacabezas en color de contraste incluyendo alfombrillas en color negro, ribete, costuras y logo "Porsche" en color de contraste

En cuero negro: parte exterior de los asientos, reposacabezas delanteros, corona del volante, tiradores de puerta, reposabrazos del panel de puerta, tapa del compartimento portaobjetos principal de la consola central y selector del cambio. Moldura del pilar C en Race-Tex



Asientos deportivos Plus (eléctricos, 4 posiciones). Ajuste eléctrico del respaldo y de la actura de los asientos así como ajuste manual en distancia. Respaldo de asientos en color Plata Oscuro. Reposacabezas con logo "911" bordado en color negro

Interior en aluminio

Pasos de puerta en aluminio pulido en color negro con designación de modelo "911 Carrera T"

Audio y comunicación

Sistema de Sonido Plus: 8 altavoces, 150 w con amplificador y procesamiento digital de señal

Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo de navegación online, preparación para teléfono móvil, interfaces de Audio y sistema de control de voz

Radio digital

Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)

Integración para Smartphone.

[Pulsa aqui para leer nuestro artículo de Menos es más: prueba Porsche 911 Carrera T](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 17/05/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.