



Porsche 911

Carrera S (992)

2020 | 49.000 Km | 331 KW (450 CV) | Gasolina | Automático

Precio al contado

136.901 €



Principales especificaciones

 Fecha de fabricación
1/9/20

 Km
49.000 Km

 Combustible
Gasolina

 Transmisión
Automático

 Puertas
2

 Plazas
4

 Color
Azul Marino

 Carrocería
Coupé

Descripción

Unidad de Potencia

Motor de aluminio de 6 cilindros horizontales opuestos, biturbo, capacidad : 3.0 litros, 450 CV (331 kW). Par máximo: 530 Nm

Bloque motor y culatas en aluminio

Refrigerado por agua con gestión térmica

4 válvulas por cilindro

2 turbo, 2 intercooler

Regulación de posición del árbol de levas de admisión y cambio de la carrera de válvulas de admisión "VarioCam Plus"

Sistema integrado de lubricación por cárter seco

2 Filtros de partículas de gasolina (GPF)



Unidad de Potencia

Inyección directa de combustible (DFI)

Colector de admisión por expansión

2 catalizadores de 3 vías y sistema de diagnóstico abordo para la supervisión del sistema de depuración de emisiones

Sistema de escape de dos salidas de escape dobles en acero inoxidable

Transmisión

Porsche Doppelkupplung (PDK), 8 velocidades

Sistema de inicio de marcha con función HOLD

Tracción trasera

Función Auto Start-Stop

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluyendo bloqueo del diferencial trasero regulado electrónicamente con distribución del par completamente variable

Chasis

Columna de suspensión tipo McPherson con barra estabilizadora, delante

Suspensión eje trasero multibrazo con barra estabilizadora

Servodirección con desmultiplicación variable e impulso direccional

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM)

Ruedas



Llantas Carrera S de aleación con diseño de 10 radios de 20" con neumáticos 245/35 ZR 20 delante

Llantas Carrera S de aleación con diseño de 10 radios de 21" con neumáticos 305/30 ZR 21 detrás

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPM)

Frenos

Sistema de frenos delanteros monobloque de 6 pistones y sistema de frenos traseros monobloque de 4 pistones en aluminio, con discos de frenos internamente ventilados y perforados. Discos de freno de 350 mm de diámetro delante y detrás

Pinzas de freno en color rojo

Freno de estacionamiento eléctrico

Asistencia al freno electromecánica

Rendimiento

Botón SPORT para activar la configuración del motor y la transmisión para conducción dinámica

Carrocería

Asientos 2+2 y motor trasero

Entradas de aire laterales en la parte delantera con flaps de ventilación activos y deflector

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Despliegue automático del spoiler trasero

Faldones laterales en color negro

Tiradores de puerta retráctiles

Designación de modelo de la parte trasera en acabado cromado brillante

Logo "PORSCHE" integrado en la franja de luz trasera



Carrocería

Molduras laterales en color negro

Rejilla de la parte trasera con listones verticales en color negro (alto brillo)

Iluminación y Visión

Luces principales LED incluyendo luz diurna de 4 puntos LED

Ópticas adicionales independientes en el frontal, con luces de posición, indicadores de dirección e intermitentes (LED)

Franja trasera de luz incluyendo luces de posición y marcha atrás integradas

Sistema automático de luces exteriores incluyendo iluminación 'Welcome Home'

Luces traseras tridimensionales LED y luz de freno integrada

Espejos retrovisores eléctricos y calefactables, esférico en el lado del conductor

Sistema limpiaparabrisas con escobillas optimizadas y toberas de lavado

Luces de lectura, orientación, iluminación de cerraduras, maletero, espacio para los pies, guantera e iluminación de la puerta con tecnología LED

Espejo iluminado en los parasoles (lado del conductor y del pasajero)

Climatización y Acristalamiento

Sistema de climatización automático de 2 zonas (conductor y pasajero delantero) con modo de recirculación del aire automático incluyendo de sensor de calidad de aire

Filtro de partículas con filtro de carbón activo

Acristalamiento de protección térmica tintado en verde

Luneta trasera térmica



Asientos

Asientos Deportivos con ajuste eléctrico del respaldo y de la altura del asiento, ajuste manual en distancia

Asientos traseros abatibles

Parte central de asientos delanteros, apoyos laterales y reposacabezas delanteros en cuero rugoso

Seguridad y Protección

Sistema de emergencia EU eCall

Airbags de gran tamaño para conductor y pasajero delantero

Porsche Side Impact Protection (POSIP) System: Protección frente a impactos laterales en las puertas, airbag de tórax integrados en los asientos delanteros y airbags para la cabeza integrados en las molduras de las puertas delanteras. Para las versiones Coupe: se incluye airbag de cortina

Anclajes ISOFIX de silla de niños adjunto a los asientos traseros y en versiones Coupe también con anclaje superior

Sistema de inmovilizador con control remoto y sistema de alarma con control interior del habitáculo

Sistemas de Asistencia

Modo Porsche WET

Asistente de advertencia y frenado

Keyless Go

Asistente al aparcamiento (delantero y trasero)

Elevalunas eléctricos con función continua y descenso rápido

Control de velocidad con limitador

Control remoto para sistema de cierre centralizado y apertura de la tapa del maletero



Instrumentos

Cuadro de instrumentos con cuentarrevoluciones central y 2 displays de 7" TFT. Display central de 10,9"

Indicador de marcha en cuentarrevoluciones

Interior

Volante deportivo multifunción con levas y con ajuste manual de distancia y altura.

Selector PDK con modo automático, selección manual a través de las levas en el volante

Cuero liso en la corona del volante, tiradores de puerta, reposabrazos de los paneles de puerta y bandeja del compartimento portaobjetos de la consola central

Paquete interior en acabado plata oscuro Diamar

Recubrimiento del techo y pilares A-/B-/C- en material textil. Moldura del Pilar A en cuero

Pasos de puerta con logo de designación de modelo

2 puertos USB en el compartimento portaobjetos de la consola central, conector de 12 V situado en el espacio reposapiés del pasajero

Alfombrillas

Audio y Comunicación

Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo de navegación online, preparación para teléfono móvil, interfaces de Audio y sistema de control de voz

Porsche Connect Plus incluyendo módulo de comunicación LTE con lector de tarjeta SIM (no disponible en todos los mercados), tarjeta SIM LTE-ready integrada,

Wifi hotstop, Porsche Connect App, Paquetes de servicio (Navegación e infotainment, Car Remote, Car Security), paquetes de datos, llamada de emergencia, llamada de avería y otros servicios (consultar)

(Para dudas e información adicional, así como periodos gratuitos de suscripción, costes de servicios y servicios específicos de cada país, por favor, consulte a su Centro Porsche o visite www.porsche.com)



Audio y Comunicación

Sistema de Sonido Plus: 8 altavoces, 150 w con amplificador y procesamiento digital de señal

Radio Digital

Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)

Maletero y Compartimentos

Maletero en la parte delantera

Guantera con cerradura y compartimentos portaobjetos en cada puerta

Perchas en los respaldos de los asientos en los pilares B

2 Portavasos (en el lado del pasajero e integrado en la moldura decorativa del salpicadero)

Consola ascendente con compartimento portaobjetos

Colores

Colores exteriores de serie: Blanco, Amarillo Racing, Rojo Guardia, Negro

Colores interiores de serie: Negro, Gris Pizarra

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo del Porsche 911 \(992\) Carrera S y 4S: el referente tiene nuevos estándares](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 25/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.