



Porsche Cayenne

E-Hybrid

2018 | 93.000 Km | 340 KW (462 CV) | Híbrido | Automático

79.000 €

Precio al contado



Principales especificaciones

Fecha de fabricación
1/8/18

Km
93.000 Km

Combustible
Híbrido

Transmisión
Automático

Puertas
5

Plazas
5

Color
Azul Marino

Carrocería
Todoterreno

Descripción

- 9/100):
- Consumo de combustible secundario: 3,4 l/100km (EU combinado)
- Consumo de electricidad: 20,9 kWh/100 km (combinado)
- Control de estabilidad
- Control electrónico de tracción
- Control remoto de la batería con chequeo de estado, activación de carga, temporizador y aviso de carga completa
- Depósito principal de combustible: 75 litros
- Diferencial deslizamiento limitado central de tipo mecánico
- Dimensiones exteriores: 4.918 mm de largo, 1.983 mm de ancho, 1.696 mm de alto, 190 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.895 mm de batalla, 1.680 mm de ancho de vía delantero, 1.673 mm de ancho de vía trasero y 12.100 mm de diámetro de giro entre bordillos
- Dimensiones interiores:
- Enchufable
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Fecha introducción de la versión: 02 may 2018 y del modelo: 29 ago 2017
- Filtro de partículas
- Híbrido activo
- Información de la versión: número última lista de precios: 02.05.2018, fecha de comunicación: 04 may 2018, fase/generación: 3, Version id: 793.570.707, fuente de los precios: interna, M1 y 02 may 2018
- Información del proceso de carga con modo 2 en 7,75 horas a 230 voltios y 10 amperios 2,30, información del proceso de carga con modo 3 3,60
- Mantenimiento intermedio cada 30.000 km y 24 meses
- Mantenimiento principal cada 60.000 km, 48 meses



- Motor de 3,0 litros (2.995 cc) , seis cilindros en V con cuatro válvulas por cilindro, 84,5 mm de diámetro, 89,0 mm de carrera, relación de compresión: 11,2 y distribución variable 11,2
- Motor híbrido enchufable (PHEV)
- Norma de emisiones EU6, 78 g/km CO2 (combinado) y 0 emisiones
- Pesos: 3.030 kg (peso máximo admisible), 2.370 kg (peso en vacío), peso vacío inc. conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 3.500 kg (peso máximo remolcable con freno) y 750 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Potencia de 462 CV (CEE) 340 kW @ 5.250 rpm (potencia max) 700 Nm de par máximo @ 1.000 rpm (par max) ; 136 CV (potencia máx. motor eléctrico), 100 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 400 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Potencia secundaria de 340 CV, 250 kW de potencia máxima, 450 Nm de par máximo, 5.300 rpm para la potencia máxima y 1.340 rpm para el par máximo
- Prestaciones: 253 km/h de velocidad máxima, 5,0 segs de aceleración 0-100 km/h y 135 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Start/Stop parada y arranque automático
- Tracción 4x4 permanente con sistema de control de descenso
- Transmisión de tipo automático con cambio automático con modo manual de ocho marchas con paso a modo manual, palanca en el volante, levas en el volante palancas tras el volante, 3,320 :1 relación de la marcha atrás, 4,710 :1 relación de la primera velocidad, 3,140 :1 relación de la segunda velocidad, 2,110 :1 relación de la tercera velocidad, 1,670 :1 relación de la cuarta velocidad, 1,290 :1 relación de la quinta velocidad, 1,000 :1 relación de la sexta velocidad, 0,840 :1 relación de la séptima velocidad y 0,670 :1 relación de la octava velocidad
- Un motor eléctrico de 136,0 CV y 100,0 kW con 400 Nm de par máximo motor generador integrado

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo del Porsche Cayenne E-Hybrid 2018, 462 CV para enterrar el diésel](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 29/03/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.