



Porsche 911

GT3 (992)

2022 | 525 Km | 375 KW (510 CV) | Gasolina | Automático



Precio al contado
249.000 €

Principales especificaciones

Fecha de fabricación
1/10/22

Km
525 Km

Combustible
Gasolina

Transmisión
Automático

Puertas
2

Plazas
2

Color
Gris

Carrocería
Coupé

Descripción

Paquetes de equipamiento

Paquete interior en aluminio pulido en Antracita

Color Exterior

Colores exteriores de serie: Negro, Blanco, Rojo Guardia, Amarillo Racing.

Color Interior

Color interior de serie: Negro con costuras y logo "GT3" bordado en color Plata

Carrocería/ Exterior

Sistema de escape deportivo de bajo peso con 2 salidas de escape centrales, en color Negro



Carrocería/ Exterior

2 Asientos coupé

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Recubrimiento integral de bajos con difusor trasero

Moldura faldón delantero en color exterior, sección inferior en color negro con tomas de aire integradas incluyendo rejillas en color Antracita, labio inferior del spoiler en color Negro

Moldura faldón trasero con salidas de aire adicionales con rejillas en color Antracita, sección inferior en color Negro

Portón delantero de bajo peso en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en color exterior con dos entradas de aire

Molduras laterales de las ventanillas y faldones en color Negro

Alerón trasero fijo con anclajes en aluminio integrados en la carrocería

Alerón trasero en color exterior, placas del alerón trasero y otros detalles en color Negro

Tiradores de puerta retráctiles

Parte superior e inferior de los espejos retrovisores pintados en color exterior, base del espejo pintada en color Negro (satinado)

Designación de modelo "GT3" en color Negro (satinado) en la parte trasera

Franja trasera de luz con logo "PORSCHE" integrado en color Negro (satinado)

Acristalamiento de bajo peso para parabrisas, ventanillas y luneta trasera para minimizar ruidos externos.

Ventanillas laterales con protección hidrófoba

Luneta trasera térmica

Maletero delantero

Sistema de propulsión / Chasis



Motor boxer de 6 cilindros, 4.0 litros, 510 CV (375 kW). Par máximo: 470 Nm. Régimen máximo del motor 9.000 rpm

Bloque motor y culatas en aluminio, refrigerado por agua

4 válvulas por cilindro

Sistema VarioCam para válvulas de admisión y escape

Bielas de titanio forjadas

Sistema integrado de lubricación por cárter seco con depósito externo de aceite junto al motor

Bombas de aceite controladas electrónicamente según necesidades, siete etapas de succión, sistema de filtrado centrífugo de aceite

Inyección directa de combustible (DFI)

2 catalizadores de 3 vías. Sistema de diagnóstico abordo para la supervisión del sistema de depuración de emisiones contaminantes. Filtro de partículas (GPF)

Colector de admisión variable, realizado en material plástico, con dos válvulas variables para aprovechamiento de resonancias y mariposas de aceleración independientes para cada cilindro

Sistema de escape deportivo de bajo peso con 2 salidas de escape centrales, en color Negro

Función Auto Start/ Stop

Batería de arranque ligera LiFeP04 60Ah

Transmisión PDK de 7 velocidades con relaciones de cambio cortas, ajuste deportivo y botón "PDK SPORT"

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y ajuste del diferencial trasero controlado electrónicamente con división de par totalmente variable

Tracción trasera

Columna de suspensión frontal con dobles trapecios, con barra estabilizadora, apoyos de brazos de suspensión con rótulas

Suspensión eje trasero multibrazo con barra estabilizadora, detrás, con apoyos de brazos de suspensión con rótulas



Servodirección con desmultiplicación variable e impulso direccional. Dirección del eje trasero con ajuste deportivo.

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo con carrocería rebajada en 20 mm en comparación con 911 Carrera.

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD y MSR se puede apagar en dos etapas (SC OFF + TC OFF)

Chasis adaptable (altura, caída y convergencia) para la participación en competición deportiva

Ruedas

9,5J x 20" Llantas de aleación forjadas GT3, pintadas en color plata, con anclaje central, y neumáticos deportivos 255 / 35 ZR 20 (delante)

12J x 21" Llantas de aleación forjadas GT3, pintadas en color plata, con anclaje central, y neumáticos deportivos 315 / 30 ZR 21 (detrás)

Tuercas de rueda en negro y cubrebujes con logo "GT3"

Accesorios Ruedas

Tuercas de rueda en negro y cubrebujes con logo "GT3"

Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPM) con modo Race Track

Iluminación y Visión

Luces principales LED incluyendo luz diurna de 4 puntos LED

Ópticas adicionales en el frontal, con luces de posición, indicadores de dirección e intermitentes (LED)

Franja trasera de luz con tercera luz de freno, incluyendo luces de posición, intermitentes y luces de marcha atrás

Franja trasera de luz con luces de marcha atrás, luces de estacionamiento y luces antinieblas

Asistente de luces incluyendo luces Coming Home automático

Sistema limpiaparabrisas con escobillas optimizadas y toberas de lavado



Iluminación y Visión

Luces LED de lectura, interiores de orientación, de la llave de contacto y de los espejos de cortesía

Espejo iluminado en los parasoles (lado del conductor y del pasajero)

Espejos retrovisores eléctricos y calefactables, esférico en el lado del conductor

Parabrisas con tintado gris en la parte superior

Sistemas de Asistencia y Confort

Sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo con carrocería rebajada en 20 mm en comparación con 911 Carrera.

Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque en aluminio de 6 émbolos delante y 4 detrás; pinzas de freno en color Rojo

Discos de freno compuestos, con cámara de frenos en aluminio, internamente ventilados y perforados de 408 mm de diámetro delante y 380 mm detrás

Indicadores de desgaste de las pastillas de freno en cada pastilla

Freno de estacionamiento eléctrico

Control automático de climatización de dos zonas, ajustes de temperatura independientes para conductor y pasajero, control automático de circulación con sensor de calidad de aire.

Filtro de partículas / polen con filtro de carbón activo

Acristalamiento de bajo peso para parabrisas, ventanillas y luneta trasera para minimizar ruidos externos.

Ventanillas laterales con protección hidrófoba

Luneta trasera térmica

Elevalunas eléctrico (con función de un toque) y protección de juntas de sellado de puerta

Sistema de inmovilizador con control remoto y sistema de alarma con control interior del habitáculo



Sistemas de Asistencia y Confort

Keyless Go

Control de velocidad

Airbags de gran tamaño para conductor y pasajero

Airbags de gran tamaño para conductor y pasajero

Porsche Side Impact Protection (POSIP) System: Protección frente a impactos laterales en las puertas, airbag de tórax integrados en los asientos delanteros y airbags para la cabeza integrados en las molduras de las puertas delanteras.

Cinturones de seguridad automáticos de 3 puntos de anclaje delante, cierre del cinturón en el asiento

Sistema de inmovilizador con control remoto y sistema de alarma con control interior del habitáculo

Sistema de emergencia EU eCall

Anclajes ISOFIX de silla de niños en el asiento del pasajero (sólo en combinación con asientos de serie Sports Plus o la opción Q1J-Asientos Deportivos Adaptativos Plus)

Interior

Asientos Deportivos Plus (4 posiciones, eléctricos) con ajuste eléctrico del respaldo y de la altura del asiento, ajuste manual en distancia en asiento del conductor y pasajero. Asientos en cuero con sección central en Race-Tex en color Negro. Reposacabezas con logo "GT3" bordado en color Plata GT. Cubierta del respaldo pintada en color Plata Oscuro. Sin asientos traseros Sin asientos traseros.

Cubierta trasera de bajo peso en moqueta en color Negro

Cuadro de instrumentos con cuentarrevoluciones central y dos displays TFT de 7" y Track Screen

Cuentarrevoluciones central con display digital para la marcha seleccionada y la velocidad del vehículo, esfera con logo "GT3" iluminado

Recubrimiento del techo y pilares A-/B-/C- en Race-Tex

Molduras decorativas en color negro con detalles en aluminio pulido en color Antracita: salpicadero y molduras de paneles de puerta y moldura de consola central



Interior

Paquete interior en aluminio pulido en Antracita

Volante deportivo multifunción GT3 con levas, 360 mm de diámetro, Levas en Plata oscura y mode switch. Marca a las 12 en Race-Tex en color Negro. Módulo de airbag en cuero en color Negro. Ajuste manual en altura y distancia

Selector de cambios PDK GT3 con tirador en Race-Tex en color negro, logo "GT3" en color Amarillo en la moldura decorativa del cambio

2 puertos USB en la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, conector de 12 V situado en el espacio reposapiés del pasajero

Pasos de puerta en aluminio pulido en Antracita con logo "GT3"

Alfombrillas (set de dos piezas) en color Negro con logo "PORSCHE" bordado

Compartimentos portaobjetos en cada puerta y consola central

Guantera con cerradura

2 Portavasos (en el lado del pasajero e integrado en la moldura decorativa del salpicadero)

Percha en el respaldo de los asientos

Consola central ascendente con un compartimento portaobjetos abierto y otro cerrado

Interior Race-Tex

Asientos Deportivos Plus (4 posiciones, eléctricos) con ajuste eléctrico del respaldo y de la altura del asiento, ajuste manual en distancia en asiento del conductor y pasajero. Asientos en cuero con sección central en Race-Tex en color Negro. Reposacabezas con logo "GT3" bordado en color Plata GT. Cubierta del respaldo pintada en color Plata Oscuro. Sin asientos traseros Sin asientos traseros.

Recubrimiento del techo y pilares A-/B-/C- en Race-Tex

Volante deportivo multifunción GT3 con levas, 360 mm de diámetro, Levas en Plata oscura y mode switch. Marca a las 12 en Race-Tex en color Negro. Módulo de airbag en cuero en color Negro. Ajuste manual en altura y distancia

Interior Aluminio



Paquete interior en aluminio pulido en Antracita

Pasos de puerta en aluminio pulido en Antracita con logo "GT3"

Audio y Comunicación

Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo de navegación online, preparación para teléfono móvil, interfaces de audio y sistema de control de voz.

Porsche Connect incluyendo módulo de navegación online, música en streaming y radio online, servicios remotos y otros servicios Porsche Connect.

Apple CarPlay®

My Porsche

Porsche Track Precision App

Sistema de Sonido Plus: 8 altavoces, 150 w con amplificador y procesamiento digital de señal

Radio Digital

Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)

Integración para Smartphone

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo del Porsche 911 GT3 2021: el fin del viejo mundo](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 24/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.