



Porsche Cayman

GT4 718

2022 | 1.500 Km | 309 KW (420 CV) | Gasolina | Automático



Precio al contado
169.900 €

Principales especificaciones

Fecha de fabricación
1/10/22

Km
1.500 Km

Combustible
Gasolina

Transmisión
Automático

Puertas
2

Plazas
2

Color
Nardo Grey

Carrocería
Coupé

Descripción

Paquetes de equipamiento

Paquete de Sonido Plus: Sistema de sonido con 8 altavoces y una potencia total de 150 w, con amplificador integrado y procesamiento digital de señal.

Color exterior

Colores Exteriores Sólidos: Negro, Rojo Guardia, Blanco, Amarillo Racing

Color Interior

Colores interiores de serie: Negro con elementos Race Tex

Carrocería/ Exterior

2 asientos, motor central



Carrocería/ Exterior

Construcción inteligente de bajo peso en Aluminio y Acero

Portón trasero de amplia apertura con luneta térmica

Faldón delantero con tomas de aire integradas de mayor tamaño con rejillas, labio inferior del spoiler con logo "GT4" en color Negro y salida de aire central

Entradas de aire laterales con sideblades con logo "GT4" pintado en color exterior

Parte inferior del faldón trasero en color Negro con difusor

Recubrimiento integral de bajos

Logotipo "PORSCHE" en franja decorativa en color Plata (alto brillo), designación de modelo en color Negro satinado en la parte trasera

Molduras de las ventanillas en color Negro

Alerón trasero fijo en color exterior con molduras laterales integradas, soportes en Negro Aluminium

Spoiler trasero retráctil automáticamente

Sistema de propulsión / Chasis

4 Cilindros, motor atmosférico de 6 cilindros, 4.0 litros, 309 kW (420 CV). Par máximo: 420 Nm (con cambio manual) o 430 Nm (PDK)

Bloque motor y culata en aluminio

VarioCam (regulación de posición de árboles de levas de admisión y escape) y control selectivo de cilindros

Sistema integrado de lubricación por cárter seco con bombas de aceite controladas electrónicamente

Inyección directa de combustible (DFI)

Dos catalizadores de 3 vías y sistema de diagnóstico de abordaje para el control del sistema de control de emisiones



Sistema de propulsión / Chasis

Colector de admisión variable con dos válvulas de resonancia conmutables

Sistema de escape deportivo de dos conductos con dos salidas de escape separadas en color negro (alto brillo)

Depósito de combustible de 64 litros

Transmisión manual de seis velocidades con volante de inercia de doble masa

Palanca de cambios con recorrido más corto

Tracción trasera

Porsche Torque Vectoring (PTV): incluyendo diferencial trasero autoblocante asimétrico

Columna de suspensión con muelles de bajo peso en el eje delantero, barra estabilizadora, apoyos de brazos de suspensión con rótulas

Columna de suspensión con muelles de bajo peso en el eje trasero (incluyendo muelle de apoyo), barra estabilizadora, apoyos de brazos de suspensión con rótulas

Apoyos dinámicos de la transmisión

Sistema de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones "ESC OFF" y "ESC+TC OFF")

Sistema de suspensión activa (PASM) con ajustes deportivos y reducción de altura de 30 mm

Chasis adaptable (altura, caída y convergencia) para uso en circuito

Interruptor Auto BLIP para activación de la subida de vueltas del motor automática en cambios a marchas más cortas

Porsche Track Precision App (sólo en combinación con Navegación incluy. Porsche Connect). Nota: El uso de la aplicación está permitido únicamente en circuito cerrado. La utilización de este producto (incluyendo la grabación de video en particular) podría ser prohibida por las autoridades locales de cada mercado / evento. Antes de utilizar este producto, por favor, compruebe que está permitido de acuerdo a normativas y regulaciones locales.

Radiador central

Refrigeración por agua con gestión térmica



Sistema de propulsión / Chasis

Servodirección con ajuste más directo y desmultiplicación variable

Ruedas

Llantas de 20" 718 Cayman GT4 de aleación ligera, en color Platino (satinado), con neumáticos deportivos 245/35 ZR 20 delante y 295/30 ZR 20 detrás. Incluye cubrebujes con logo "GT4". Llantas pintadas en color Platino (satinado).

Accesorios ruedas

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPM) con modo para uso en circuito

Iluminación y visión

Luces principales Bi-Xenon con luces diurnas LED integradas

Ópticas auxiliares en tecnología LED tintadas en el paragolpes delantero con intermitentes y luces de posición

Asistente de luces y sistema automático de luces exteriores ('Welcome Home')

Luces de lectura, de orientación interiores e iluminación de cerradura de encendido, así como en la guantera y en el maletero en tecnología LED

Retrovisores exteriores de ajuste eléctrico térmicos en las puertas, esféricos en el lado de conductor.

Sistema parabrisas frontal con limpiaparabrisas aerodinámicos y boquillas de lavado .

Parabrisas con tintado graduado (tonalidad gris en la parte superior)

Luces traseras tintadas

Sistemas de asistencia y confort

Función Auto Start/Stop



Sistemas de asistencia y confort

Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque en aluminio de 6 émbolos delante y 4 detrás; pinzas de freno en color Rojo. Discos de freno cerámicos compuestos (mordazas monobloque de aluminio) internamente ventilados y perforados de 380 mm de diámetro delante y detrás.

Freno de estacionamiento eléctrico

Sistema de aire acondicionado con filtro de carbón activo integrado

Ventilador continuo con interruptor de circulación de aire y deshielo

Elevalunas eléctricos con función continua y descenso rápido

Airbags de tamaño completo para conductor y acompañante

Porsche Side Impact Protection (POSIP): Elementos de protección en las puertas contra impactos laterales, airbag de tórax en cada asiento y airbag de cabeza para conductor y pasajero en cada uno de los paneles de puerta

Sistema de alarma

Interior

Logo "GT4" en la palanca de cambios

Acrilamiento de protección térmica tintado en color Verde

Asientos Deportivos Plus con ajuste eléctrico del respaldo (2 posiciones) y de la altura del asiento, ajuste manual en distancia. Cubierta del respaldo de asientos con acabado en pintura de color Plata

Sección central de asientos en Race-Tex, apoyos laterales y reposacabezas en cuero. Reposacabezas bordado con logo "GT4" en color Negro

Panel de instrumentos con cuentarrevoluciones central y pantalla de alta resolución de 4,6" en color

Esferas en color Negro con índices y escala en color Amarillo, cuentarrevoluciones en color Titanio y logo "GT4"

Display digital para la velocidad, la marcha, cuentakilómetros total y parcial, hora



Interior

Maletero delantero y trasero

Compartimento portaobjetos en cada puerta

Colgador para prendas en el respaldo de los asientos

Dos soportes para bebidas individuales (integrados en la moldura decorativa del salpicadero)

Consola central ascendente con compartimento portaobjetos descubierto y compartimento portaobjetos cubierto

Volante deportivo GT4 (360 mm de diámetro) , corona del volante en Race-Tex con acabado en color Negro, insertos de radios en color Negro, con ajuste manual de distancia y altura.

Cintas de apertura de puerta en color Plata

Recubrimiento interior del techo y molduras del pilar A en Race-Tex en color Negro

Pedales y espacio reposapiés con diseño deportivo

Pasos de puerta con designación de modelo "GT4"

Molduras decorativas del salpicadero y de la consola central en aluminio pulido

Conectores de 12 v en el espacio reposapiés del pasajero y compartimento en consola central

Indicador de marchas e indicación de cambio de marcha en el cuentarrevoluciones (sólo con transmisión manual)

Audio y comunicación

Porsche Communication Management (PCM) incluyendo preparación para teléfono móvil e interfaz de audio

Porsche Car Connect incluyendo el Sistema de Seguimiento de Vehículos Porsche (PVTS), control remoto del status del vehículo y recupera información del vehículo a través de una app. Incluye 12 meses de suscripción gratuita únicamente para los servicios de control remoto.

Paquete de Sonido Plus: Sistema de sonido con 8 altavoces y una potencia total de 150 w, con amplificador integrado y procesamiento digital de señal.



Audio y comunicación

Conector de 12 v en el espacio reposapiés del pasajero y compartimento en consola central

Radio Digital

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo del Porsche 718 Cayman GT4 en carretera, ¿domesticable o indomable?](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 18/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.