



Maserati Ghibli

GT L4 Hybrid-Gasolina RWD

2022 | 1 Km | 243 KW (330 CV) | Híbrido | Automático

Precio al contado

97.990 €



Principales especificaciones

📅 Fecha de fabricación
1/6/22

📊 Km
1 Km

🛢️ Combustible
Híbrido

🔄 Transmisión
Automático

⚙️ Cilindrada
1995 cc

🚪 Puertas
4

👤 Plazas
4

🎨 Color
Negro

🚗 Carrocería
Sedán

Descripción

- Acabado GT (clasificación JATO: base B1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Ocho altavoces
- Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros
- Cromado en las ventanas laterales
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Cuentarrevoluciones
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero, consola central en negro piano y puertas en negro piano
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente y contról de los elevallunas
- Dos reposacabezas activos en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros
- Asientos de cuero (material principal) y de cuero (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor individual con ajuste eléctrico (seis ajustes eléctricos) memorizado, memorizado y memorizado de dos posiciones con ajuste memorizado del respaldo y ajuste memorizado de la inclinacion de la banqueta, asiento delantero del acompañante individual con ajuste eléctrico (seis ajustes eléctricos) eléctrico, ajuste eléctrico en altura y eléctrico de dos direcciones con ajuste eléctrico del respaldo y ajuste eléctrico de la inclinacion de la banqueta



- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función de aleación y cuero ajustable eléctricamente, en altura y en profundidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía

[Pulsa aquí para leer nuestro artículo de la Prueba Maserati Ghibli Hybrid: vuelve el 2L turbo en el Ghibli, 30 años después y más Eco que nunca](#)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 25/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.