



Porsche 911

993 Carrera 4S

1996 | 133.955 Km | 210 KW (285 CV) | Gasolina

95.993 €

Precio al contado



Principales especificaciones

 Fecha de fabricación
1/4/96

 Km
133.955 Km

 Combustible
Gasolina

 Puertas
2

 Plazas
2

 Color
Rojo Arena

Descripción

Porsche 993 Carrera 4S vendido nuevo en abril de 1996 en Alemania e importado a España en marzo del 2000. Unidad con caja de cambios manual y 133.955km.

Atractivo y exclusivo color Rojo Arena (L84S-H8). Este tono es muy apreciado, ya que fue el color con el que Porsche presentó el 993 Turbo al mundo. Destacar también la fantástica combinación con el cuero natural gris plomo del interior.

Libro de mantenimiento totalmente sellado en Centros Porsche oficiales o en especialistas Porsche. Historial de facturas en Centro Porsche Barcelona y en Julià 911. Mantenimiento mayor con cambio de líquido de frenos y revisión del sistema de aire acondicionado realizado en Centro Porsche hace menos de 2.000km. Los Neumáticos Pirelli homologados Porsche y los discos de freno delanteros se han cambiado hace 6.000km.

Este Carrera 4S cuenta también con su Certificado de Autenticidad Porsche, donde se detallan los números de serie del coche (chasis, motor y caja de cambios), su color original y los extras.

El 993 llegó al mercado en 1994 como 4ª generación del 911. Estéticamente se modernizó mucho respecto a sus antecesores. Sus faros delanteros se aplanaron y sus parachoques quedaron más integrados en la carrocería. Su motor de 3.6 litros ofreció en un primer momento 272cv y en 1996 gracias a la adopción de la distribución variable Varioram, el modelo aumentó su potencia hasta los 285cv. Para la transmisión se podía escoger entre una caja manual de 6 marchas o una caja automática Tiptronic S. Para la tracción, estuvo disponible tanto con tracción trasera como a las 4 ruedas. A nivel de chasis, estrenó el eje trasero LSA (Ligero, estable y ágil) que le da al coche una mayor estabilidad y permite un mayor control de la parte trasera, haciendo del 993 un coche más rápido, noble y seguro en conducción deportiva. En cuanto a carrocerías, estuvo disponible desde 1994 en versión Coupé y Cabriolet. Un año más tarde, llegó la versión Targa. Las versiones Carrera S y Carrera 4S venían con la carrocería TurboLook más ancha. En 1998 el modelo dejó su lugar al 996, el primer 911 con motor refrigerado por agua.

Equipamiento vehículo



C00: Alemania / 033: Altura del chasis rebajada / 159: Paquete de sonido Motor / 326: Radio Casete Porsche CR21 / 413: Llantas Turbolook 18" / 491: Carrocería Turbolook / 567: Parabrisas con tintado graduado / 615: Teléfono Nokia 2110 / 650: Techo solar eléctrico / P14: Asientos calefactados

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 29/03/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.