



Porsche 911

964 Carrera 2

1990 | 267.000 Km | Gasolina | Automático



Principales especificaciones

 Fecha de fabricación
1/1/90

 Km
267.000 Km

 Combustible
Gasolina

 Transmisión
Automático

 Color
Slate grey

Descripción

964 Carrera 2 vendido nuevo en España el 4 de octubre de 1990 por el concesionario oficial Porsche Kotnik de Barcelona. Caja de cambios Tiptronic y 267.500 KM (motor restaurado).

Esta unidad conserva su matrícula de Barcelona original y su libro de mantenimiento, con sellos en Centro Porsche y en nuestro taller. Adicionalmente viene con un importante historial de facturas.

En su configuración destacar el exclusivo color Slate Grey (L22D), un color mítico y muy deseado para el 911. Igualmente citar que esta unidad viene con llantas y retrovisores CUP, con cinturones rojos y con un interesante equipamiento extra en el que se destacan los asientos deportivos eléctricos.

Mecánicamente el motor se restauró completamente en nuestros talleres hace justo un año (3.500km) y se aprovechó también para realizar una revisión profunda de la caja de cambios (Facturas por un valor superior a los 15.000€). Adicionalmente el interior también se restauró (+ de 8.000€) y se le puso toda la configuración de suspensiones como el 964 Carrera RS. A nivel de chasis, el vehículo está libre de óxido y de trazos de accidentes, conservando los adhesivos de fabrica.

El 964 llegó al mercado como modelo 1990 y supuso una gran evolución para el 911. A nivel estético, se diferenciaba por unos parachoques más modernos, abandonando los parachoques de fuelles de la generación anterior, y por un alerón retráctil. A nivel técnico, adoptó interesantes elementos electrónicos como la dirección asistida, el ABS o el Airbag. Su motor aumentó su cilindrada hasta los 3.6 litros, entregando 250cv de potencia máxima. Una de las grandes sorpresas fue que el modelo se presentó con tracción a las 4 ruedas, adoptando el nombre de 911 Carrera 4. Al poco tiempo llegó la versión Carrera 2 con tracción trasera. Para la transmisión, a parte de la caja manual, el 911 estrenó la caja automática Tiptronic. En cuanto a carrocerías, estuvieron disponibles la carrocería Coupé, Targa y Cabriolet. En 1994 el modelo fue sustituido por el 993.



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 17/04/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.